

OX2

EnergiArena 27 mars 2025

Lokal energi – global effekt



ÅLANDSBANKEN





OX2 – Filmen EnergiArena 2025

EnergiArena 27 mars 2025

Lokal energi – global effekt



ÅLANDSBANKEN



Program



Hur ska vi agera idag för att överleva imorgon?

Folke Rydén

SESSION 1: På land

EnergiPark Åland - Hur kan det se ut och hur tar vi oss dit

Kenneth Rosenberg-Brunila, OX2 Åland

Gröna korridorer och förnybara fartygsbränslen - Hur kan
Mega Grön Hamn i Långnäs Lumparland bidra

Ian Bergström, OX2 Åland

PAUS

SESSION 2: Till havs

Klimatförändringen och Östersjön - Utmaningar, lösningar
och den havsbaserade vindkraftens roll

Jörgen Öberg, SMHI

Noatun Nord – Status och planering inför auktionen

Ian Bergström, OX2 Åland

Är havsbaserad vindkraft lönsamt?

Anders Wiklund, OX2 Åland

Affärsmöjligheter för lokala företag - Case Study Bornholm

Lone Reppien Thomsen, Offshore Center Bornholm

Hur havsbaserad vind kan bidra till ökad
situationsmedvetenhet

Anders Wiklund, OX2 Åland

Medvind för mångfald - Björkskär en blå omställning för
biodiversitet

Magnus Hanstén, Nemo Seafarms och Joel Lindholm, Under Ytan

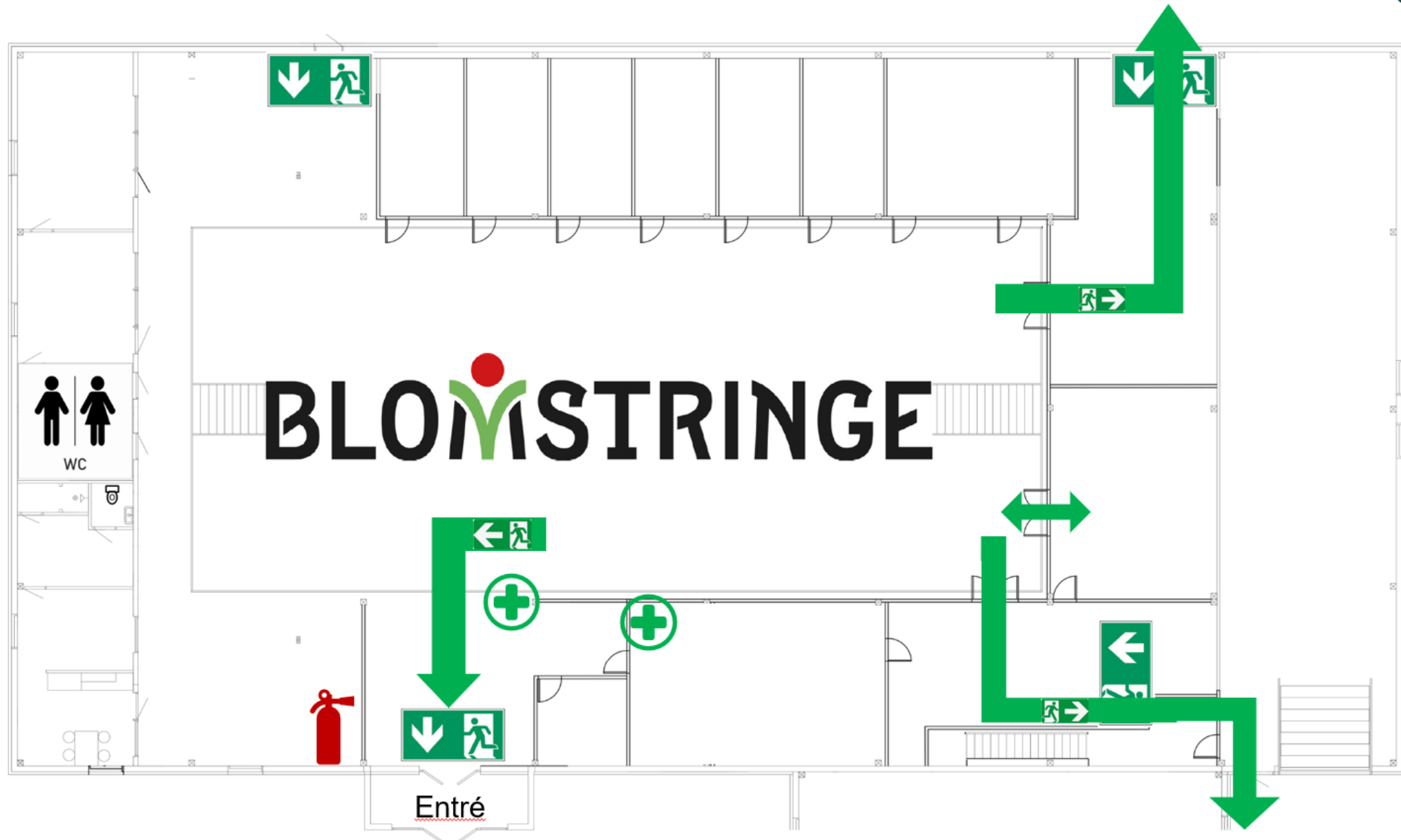
SESSION 3: Diskussion i grupper

Havsbaserad vind

Vätgas och e-bränsle

Affärsmöjligheter för åländska företag

Utrymningsplan – Första hjälpen, brandsläckning och nödutgångar



EnergiArena 27 mars 2025

Lokal energi – global effekt



ÅLANDSBANKEN



Vision Åland 2030:

Den Ledande
Gröna EnergiHubben
i Norden

Vindkraftsutveckling
Drift & Underhåll
Fastighetsskatt
E-Bränslen
Vätgas
Byggnation
Tillståndprocesser
Biologiskt mångfald
Solparker



Mc-Kinney Møller Center
Carbon Shipping



Dokumentärfilmare

Folke Rydén



SESSION 1: På land



EnergiPark Åland - Hur kan det se ut och hur tar vi oss dit

Kenneth Rosenberg-Brunila, OX2 Åland

Gröna korridorer och förnybara fartygsbränslen - Hur kan Mega Grön Hamn
i Långnäs Lumparland bidra

Ian Bergström, OX2 Åland



Projektledare

Kenneth Rosenberg-Brunila

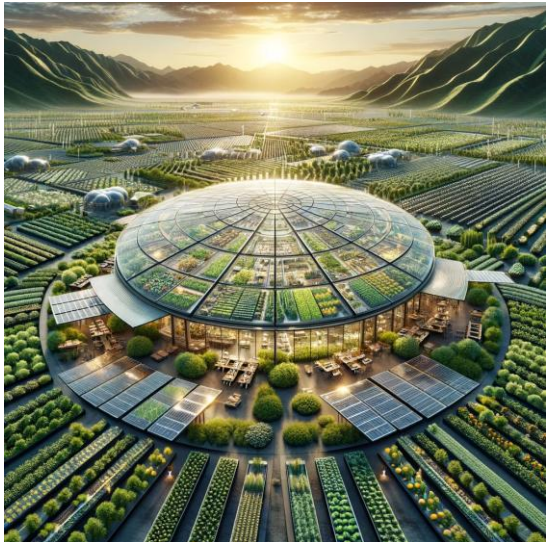
OX2 Åland

EnergiPark Vision och Koncept

- Ett framtida **Grönt Industri** med tydliga cirkulära möjligheter

- **Energi produktion**

- Sol (PV)
- Vätgas (H₂)
- Energilager i Bio
- Syreproduktion
- Värmeåtervinning (i produktion)



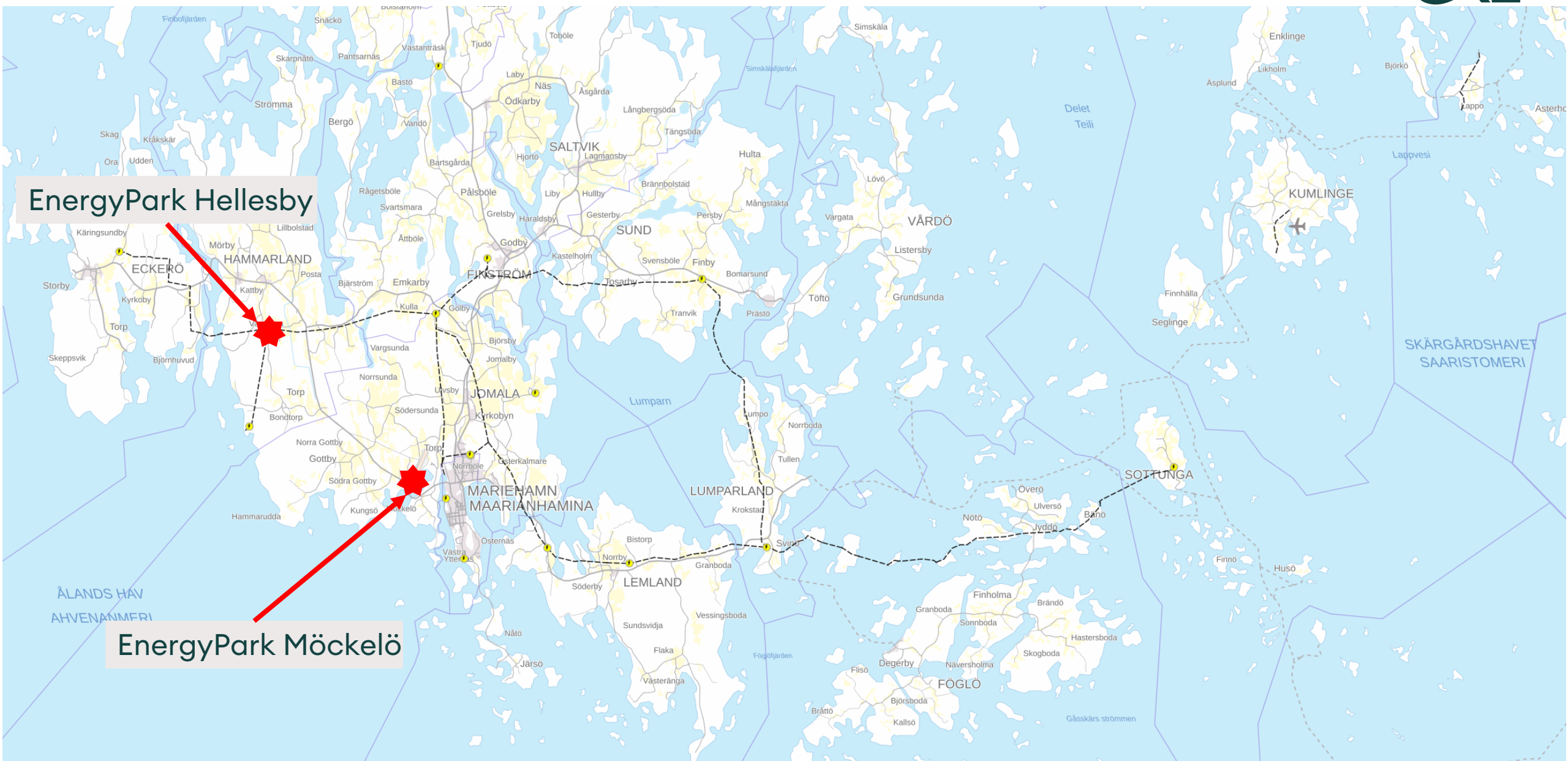
Förordning av d...
(www.facebook.com/ProjektBjorkskar)



FIFAX

EnergyPark Hellesby

EnergyPark Möckelö





- Skala (A4): 0 50 100 200 Meters

Kartitel
ILLUSTRATION HELLES

Projekt
OX2 Energipark Hellesby

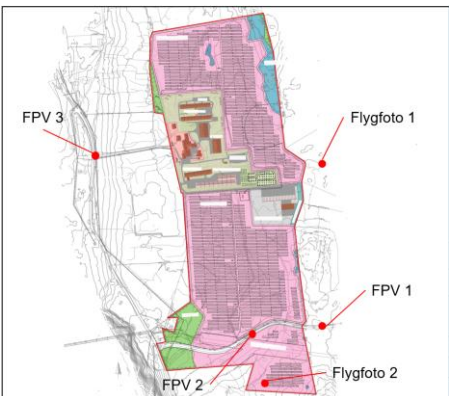
Koordinatensystem
EPSG:3067

Skapad av
OX2 Åland

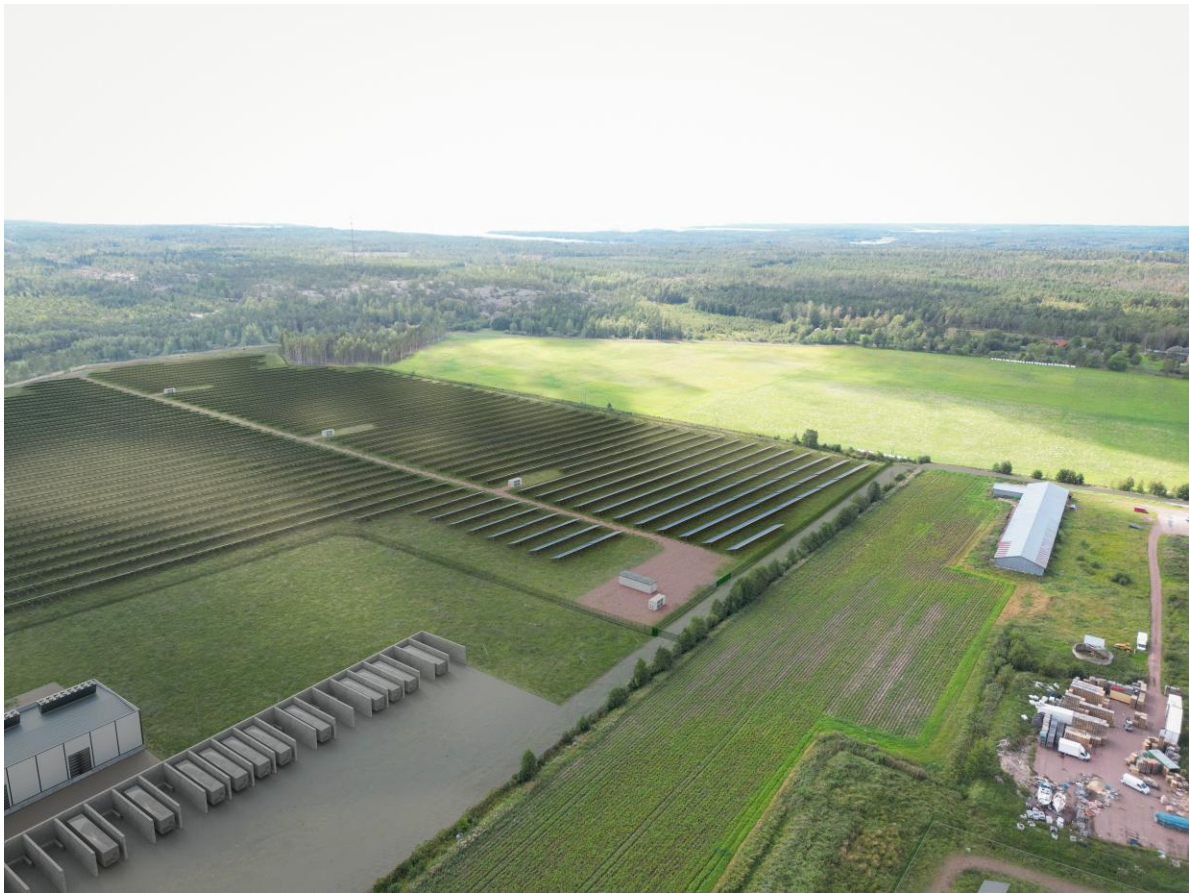
Datum
2024-09-27



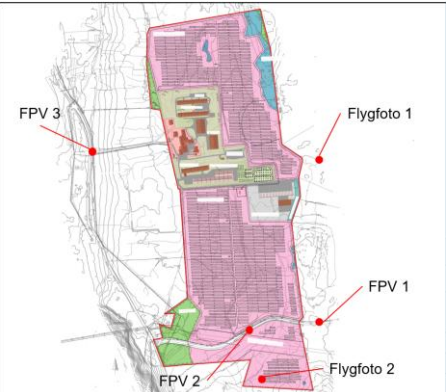
CERAT AV ECOGAIN 2023-06-30

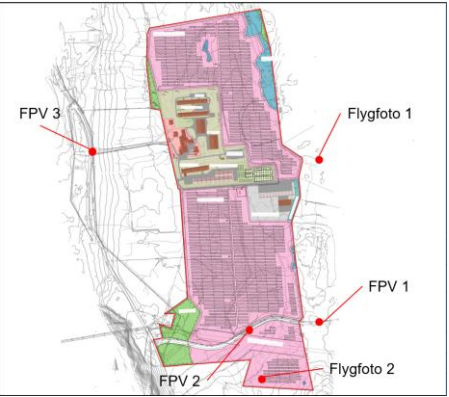


Flygfoto 1



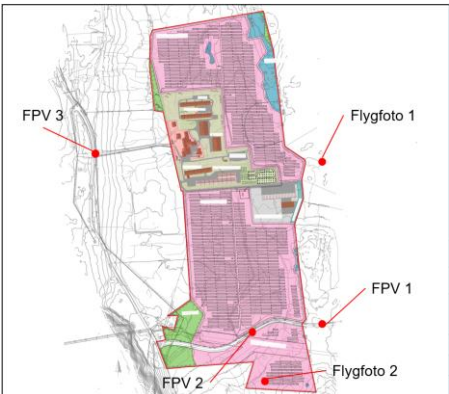
Flygfoto 2





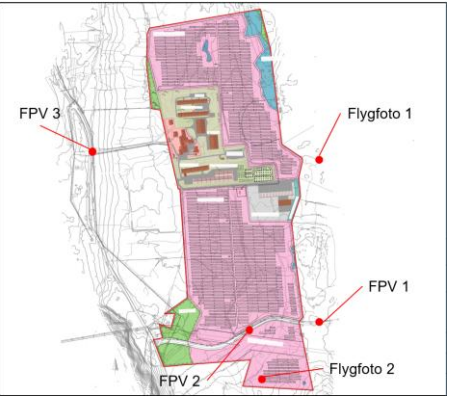
FPV 1





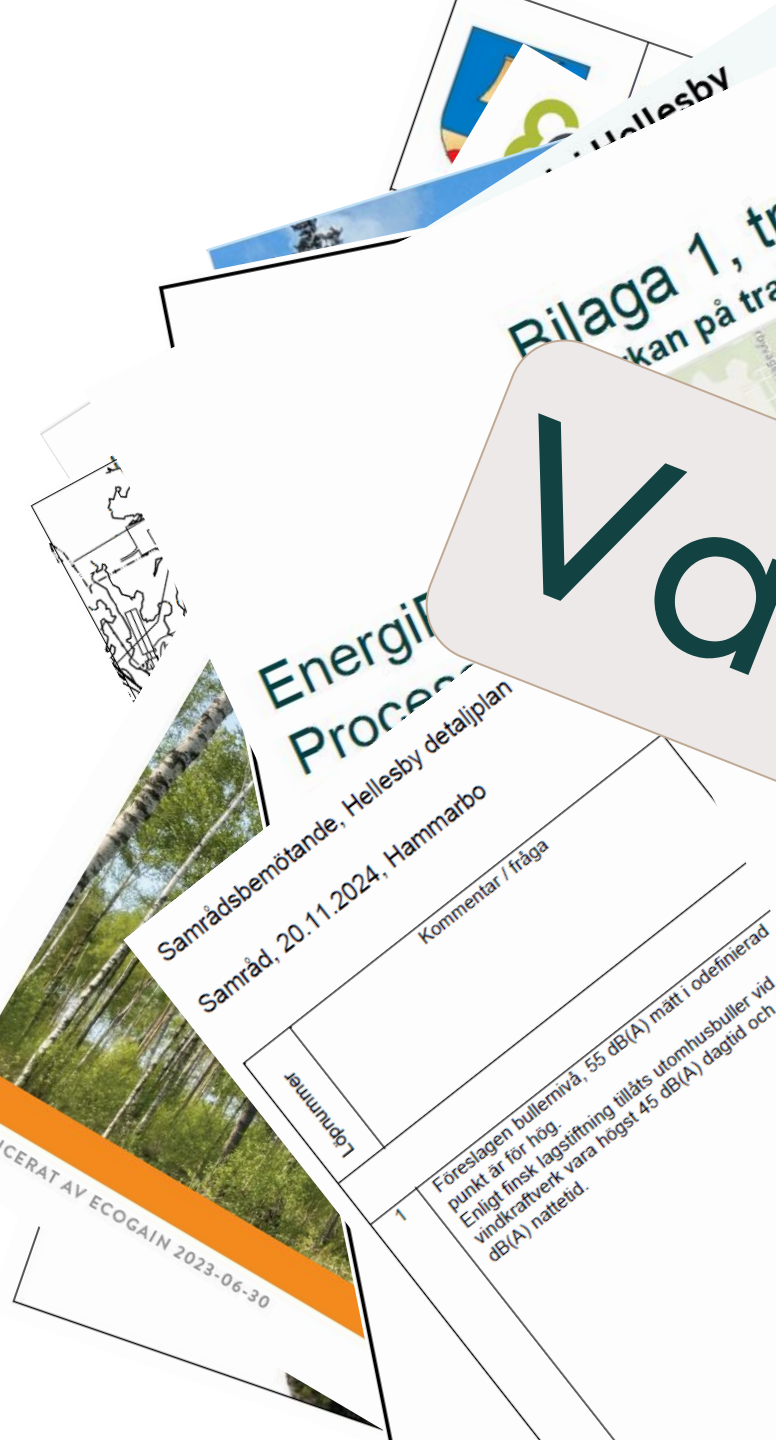
FPV 2





FPV 3





Hellesby detaljplan, Miljörapport



OX2

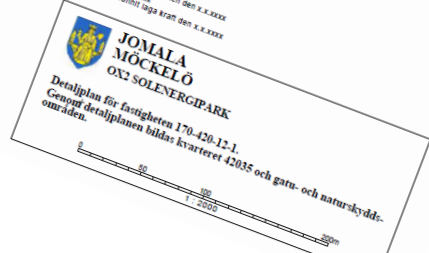


OX2

Powering the great shift
OX2.com

OX2

Datum
2024-09-27





PROJEKT	ANFÖRARE	UTFÖRARE	DRIFVÄRD	DRIFVÄRD
OX2: EnergyPark Åland	OX2	OX2	OX2	OX2
MÖCKELO SOLENERGIPARK				
ILLUSTRATIONSPLAN	ILLUSTRATIONSPLAN	ILLUSTRATIONSPLAN	ILLUSTRATIONSPLAN	ILLUSTRATIONSPLAN
20250324	20250324	20250324	20250324	20250324

OX2: EnergyPark Åland
MÖCKELO SOLENERGIPARK

ILLUSTRATIONSPLAN 1:1000

20250324



OX2: EnergyPark Åland
MÖCKELÖ SOLENERGIPARK | Visualisering 2025-03-24





1-05-01 12:03:29

GRIND







Projektledare

Ian Bergström

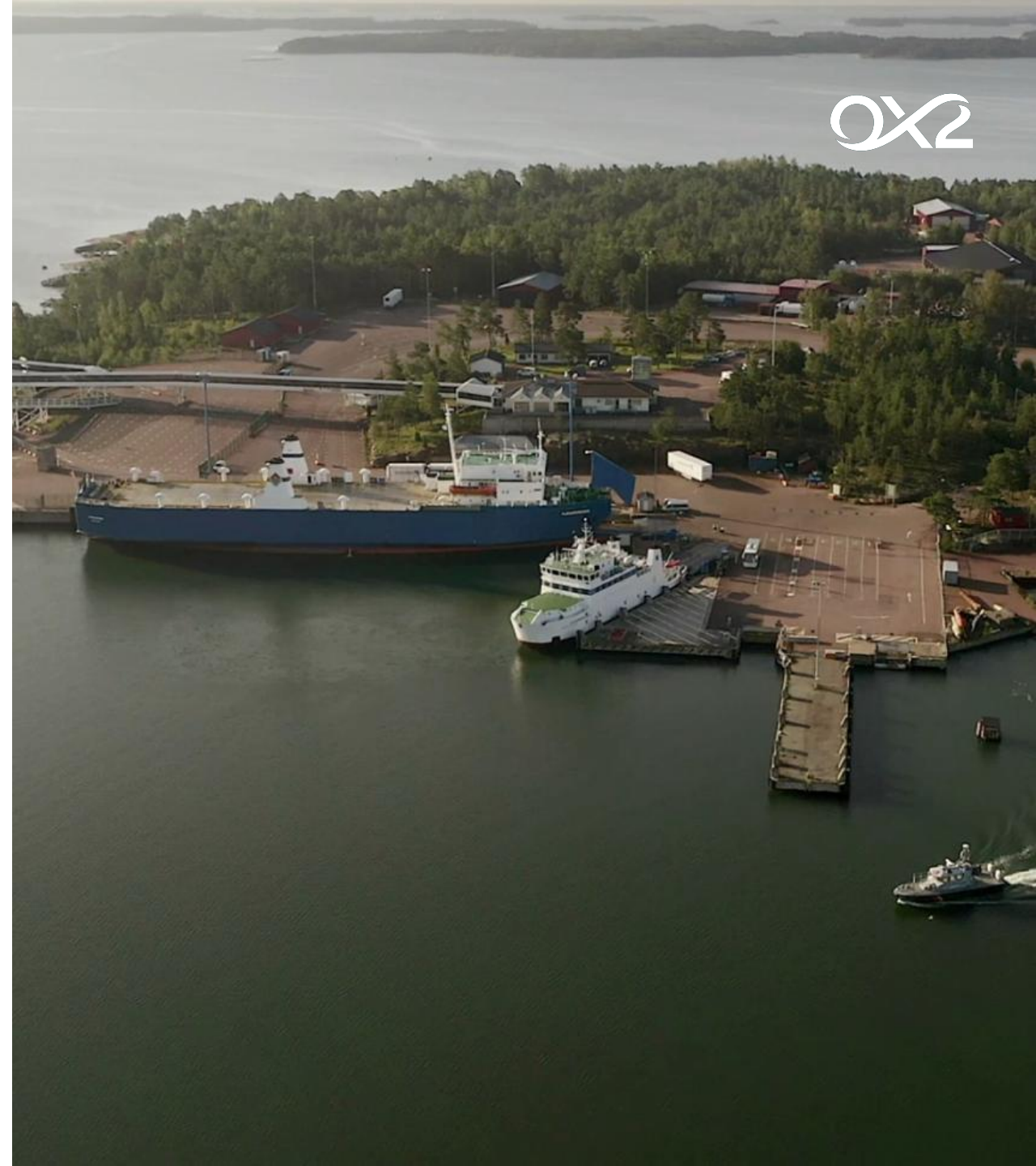
OX2 Åland



Mega Green Port Långnäs

- Förstudien är klar

Förnyelsebara e-bränslen kan produceras av grön vätgas producerad med förnyelsebar energi och biogen koldioxid på Åland



Varför är projektet i förstudien intressant



”Med framtida stora vindkraftsparker runt Åland ger storskalig vätgasproduktion för den marina industrin en bra flexibilitet för elproduktionen. Samtidigt möjliggör det för den marina sektorn att gå över till fossilfria ebränslelösningar. Byggstenarna finns där för att göra satsningen till ett intressant affärsperspektiv i kombination med hållbarhetsåtgärder ”

Några huvudskäl till varför Åland och Långnäs är en strategiskt bra plats:

- Skapa alternativa intäctsströmmar (utöver elmarknaden) för vindkraftsparken
- Goda vindförhållanden i området → positiv effekt på produktionskapaciteten hos vindparkerna.
- Ålands Landskapsregering har utsett områden som är lämpliga för vindparker i närheten av anläggningen.
- Tillräckligt med biogen CO2 finns tillgängligt vid massa- och pappersbruk och energiproduktionsanläggningar inom en radie av 200 km.
- Närhet till marknaden. Nio gröna korridorer (nära Långnäs), med behov av stora mängder e-bränslen, har identifierats tillsammans med sjöfartsindustrin och hamnarna.



Projekt beskrivning - Scope

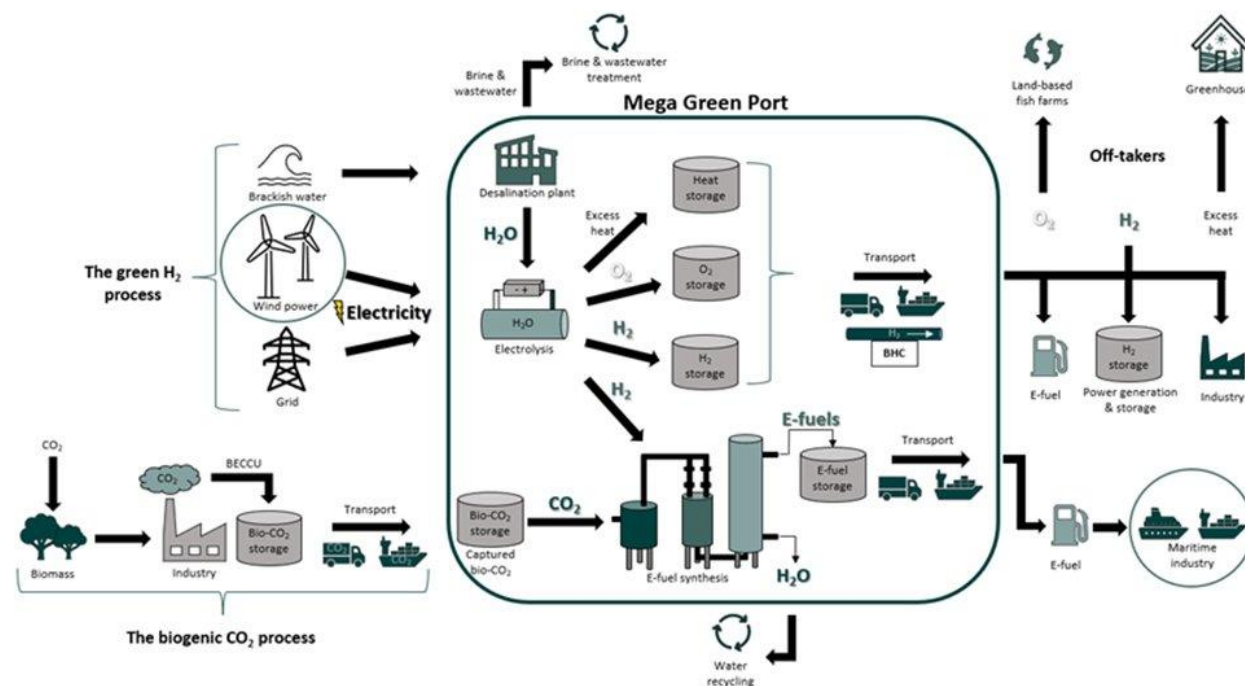


- I förstudien Mega Green Port antas eBränsle anläggningen byggas ut i 3 faser (baserad på electrolysörstorlek):
 - Pilot fas – 30 MW
 - Full – 300 MW
 - Extended full scale with H2 pipeline – 600 MW
- Fas 1 planeras med 40 MW nätaslutning medan fas 2 och 3 är beroende av anslutning till havsbaserad vindenergiproduktion

- Faserna har följande teoretiska produktionskapacitet

	H2	eMetanol
Fas 1	4 855 ton/år	23 158 ton/år
Fas 2	41 216 ton/år	196 632 ton/år
Fas 3	81 034 ton/år	332 853 ton/år

- Simuleringarna visar att en vindenergipark på 1,7 GW möjliggör att vätgas och eMetanol produceras på 97% förnyelsebar energi



Visualiseringar av anläggningen – Fas 2



Visualiseringar av anläggningen – Fas 2



Transformator-
station Reserv

Transformator-
station vindpark

Elektrolysör,
300 MW

Koldioxidlager

E-Metanol/ Metan
tillverkning

E-Metanol lager

Visualiseringar av anläggningen – Fas 2 & 3



RIKTNINGAR FÖR VISUALISERINGEN

KLEMETSBY

HAVSVY 1

HAVSVY 2

FÅGELPERSPEKTIV

LÅNGNÄSVÄGEN

Visualiseringar av anläggningen – Fas 2, havsvy 1



Visualiseringar av anläggningen – Fas 2, havsvy 2



Visualiseringar av anläggningen – Fas 2, Långnäsvägen



Visualiseringar av anläggningen – Fas 2, Klemetsby





- Tidsplanen för Fas 2 och 3 är beroende av att havsbaserad byggs ut
- Fas 3 är beroende av att vätgas kan distribueras från Åland genom rörledning

Viktigaste slutsatserna från rapporten



- En marknad för e-bränsle inom sjöfartsindustrin kan utvecklas i regionen genom samarbete.
- Det tekniska konceptet är genomförbart !
- E-bränslet förväntas vara i nivå med marknaden omkring 2035-40
- Kostnaden för att använda fossila bränslen förväntas öka på grund av avgifter på utsläpp av fossil CO₂.
 - Bränsleprisökning som behöver täckas på något sätt.
- Osäkerhet finns i bedömningen av investerings- och driftskostnaden!

Vad har vi lärt oss under processen



- Viktigt att ha partner med rätt kompetens i projektet
- Värdeskapande att göra förstudier i egen regi, kunskapen skapas inom projektteamet
- Stora osäkerhet finns ännu i CAPEX och OPEX. Den tekniska lösningen för en nätanslutning av tillräcklig storlek på Åland är inte helt klarlagd.
- Väldigt nyttigt för projektet att ha ett nära samarbete med finansörer när projektets finansiella modell byggs upp
- Konceptet kan tillämpas på andra orter i närheten av anslutningspunkter för havsbaserad vindkraft.

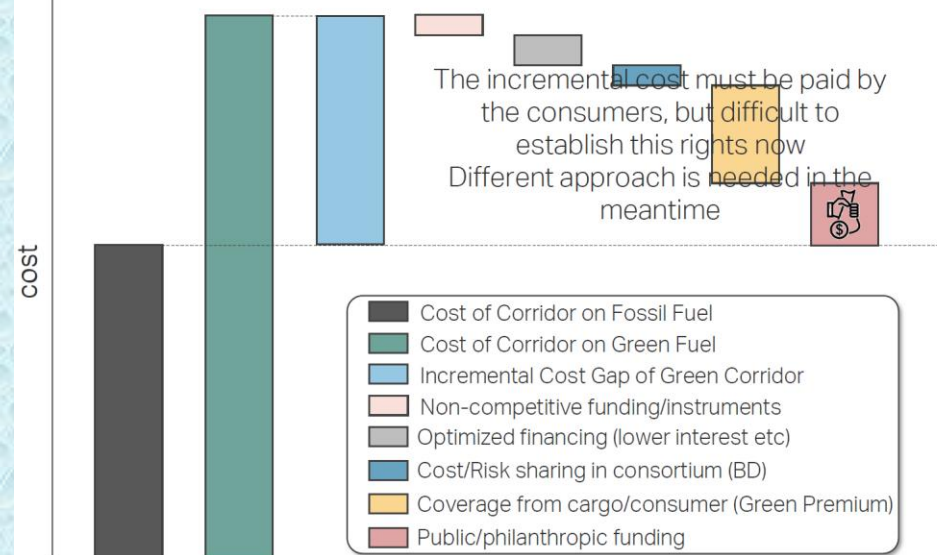
Hur fortsätter vi nu?



- Deltar i "Gröna korridor-projekt" för att skapa en marknad för förnyelsebara fartygsbränslen
- Fortsätta utveckla projekt som producerar förnyelsebar energi
- Fördjupade tekniska studier av förutsättningar för e-metantillverkning och CO2-infångning
- Dialoger med potentiella partners, leverantörer och kunder för att förstå hur kostnadsgapet mellan eBränsle och fossila bränslen kan minskas.

The MMM Center Green Corridor Cost Model

4 Steps to explain the incremental cost of green



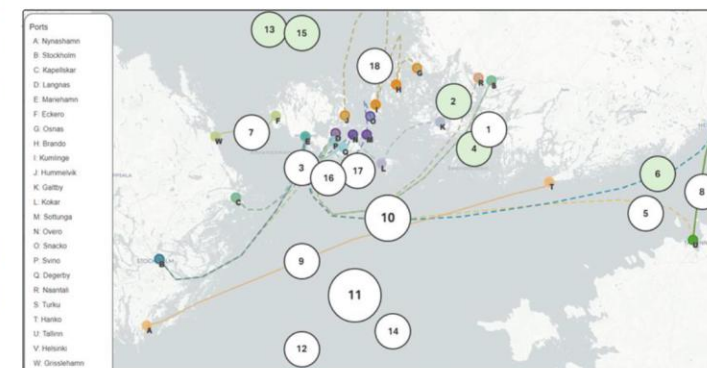
- Different options for reducing the incremental cost gap are being assessed and discussed with relevant stakeholders

The Pre-Feasibility Assessment unlocked nine Green Corridors, with an additional nine options introduced at the Consortium Incubation Workshop

Results from the Prioritization Exercise at the Consortium Incubation Workshop

Unique Route ID	Route Configuration
1	Kapellskär - Åland (M) - Turku
2	Kapellskär - Åland (L) - Naantali
3	Stockholm - Åland (M)
4	Stockholm - Åland (M/L) - Turku
5	Stockholm - Åland (M) - Tallinn
6	Stockholm - Åland (M) - Helsinki
7	Gnisslehamn - Eckerö
8	Tallinn - Helsinki
9	Nynäshamn - Hanko
10	Combined Green Connector - Northern Baltic Sea coverage
11	Combined Green Connector - Complete Baltic Sea coverage
12	Methanol as cargo transportation to Port of Rotterdam
13	Northern Bothnia Industry / Cargo movement
14	RoRo / Freight traffic to Germany and/or Poland
15	Steel and Mining
16	Service Operations / Vessels (SOVs)
17	Tugboats
18	Archipelago / Commuter traffic

The five Corridors receiving highest scores, and therefore the ones prioritized for Feasibility, are highlighted in green on the Route Map below



Täthetskartan över passagerarfartyg visar att både inhemska och internationella RoPAX-linjer bidrar till Ålands och Finlands koldioxidutsläpp kopplade till sjöfarten verksamhet

Bilden visar tätheten av all fartygsaktivitet under de senaste 12 månaderna baserat på AIS-data. Bilden illustrerar vikten av både inhemska och internationell sjöfart på Åland.



Framtidens “Gröna korridorer” går via Åland

Potentiell efterfrågan 500 000 ton förnyelsebart fartygsbränsle /år för den trafik som angör Åland



PAUS

... vi fortsätter kl 19.10

SESSION 2: Till havs



Klimatförändringen och Östersjön - Utmaningar, lösningar och den havsbaserade vindkraftens roll

Jörgen Öberg, SMHI

Noatun Nord – Status och planering inför auktionen

Ian Bergström, OX2 Åland

Är havsbaserad vindkraft lönsamt?

Anders Wiklund, OX2 Åland

Affärsmöjligheter för lokala företag - Case Study Bornholm

Lone Reppien Thomsen, Offshore Center Bornholm

Hur havsbaserad vind kan bidra till ökad situationsmedvetenhet

Anders Wiklund, OX2 Åland

Medvind för mångfald - Björkskär en blå omställning för biodiversitet

Magnus Hanstén, Nemo Seafarms och Joel Lindholm, Under Ytan

Oceanograf

Jörgen Öberg

Sveriges meteorologiska och hydrologiska

institut SMHI



ENERGI-ARENA ÅLAND DEN 27 MARS 2025

ÖSTERSJÖN, VINDKRAFT OCH KLIMATFÖRÄNDRING



SMHI

**Ett hållbart samhälle i en värld i förändring
tack vare vår kunskap om väder, vatten och klimat.**

**SMHI är en svensk expertmyndighet
med globalt perspektiv och en livsviktig
uppgift att förutse förändringar
i väder, vatten och klimat**



Alltid bästa underlagen för dina beslut

A flowchart consisting of three white circles arranged horizontally, connected by white arrows pointing from left to right. The background is a satellite image of Earth from space, showing clouds and the horizon. A bright sun is visible on the left side of the frame.

På vetenskaplig grund
Globalt perspektiv
Stora mängder data och
avancerad teknik

Tillämpad forskning
Information & kunskap
Prognoser & varningar
Beslutsunderlag
Tjänster

Hållbara vattenresurser
Klimatberedskap
Tillståndet i havet
Prognoser för
samhällets säkerhet
Ren luft

Klimatförändringen globalt sett



Väder eller klimat?



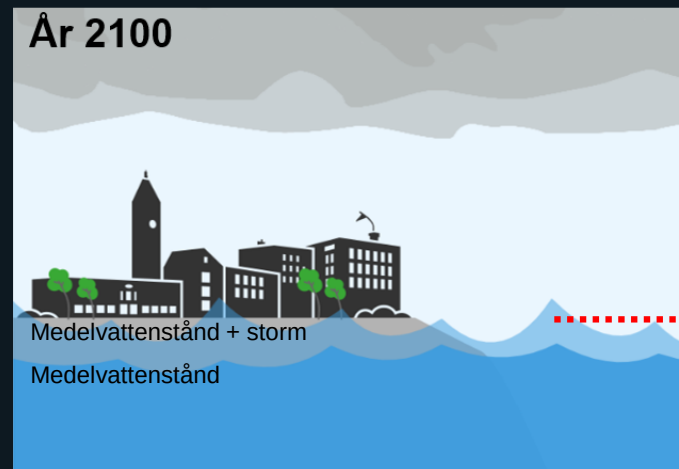
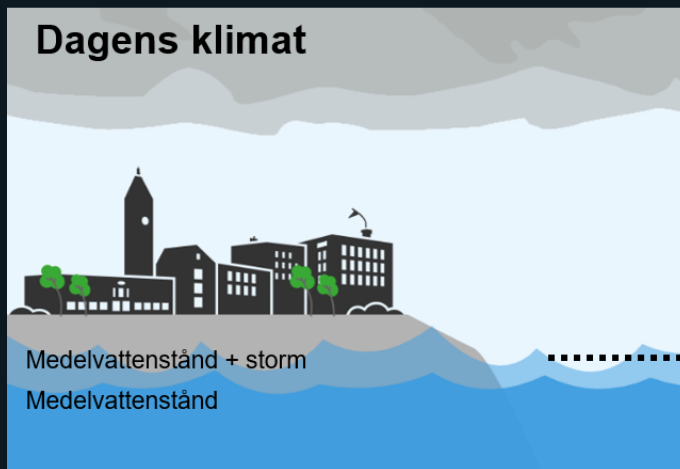
SMHI om klimatförändringen

- Vi befinner oss i en mycket snabb klimatförändring.
- Läget är kritiskt och utsläppen måste minska kraftigt nu.
- Människan har värmt upp jordens klimat med drygt 1 grad sedan 1800-talet, främst genom utsläpp av växthusgaser.
- I Norden är temperaturökningen ungefär dubbelt så stor.
- Varje grads temperaturhöjning innebär ökad risk för mänskliga samhällen och stor, mestadels negativ påverkan på naturmiljön.

Klimatförändringen och Östersjön

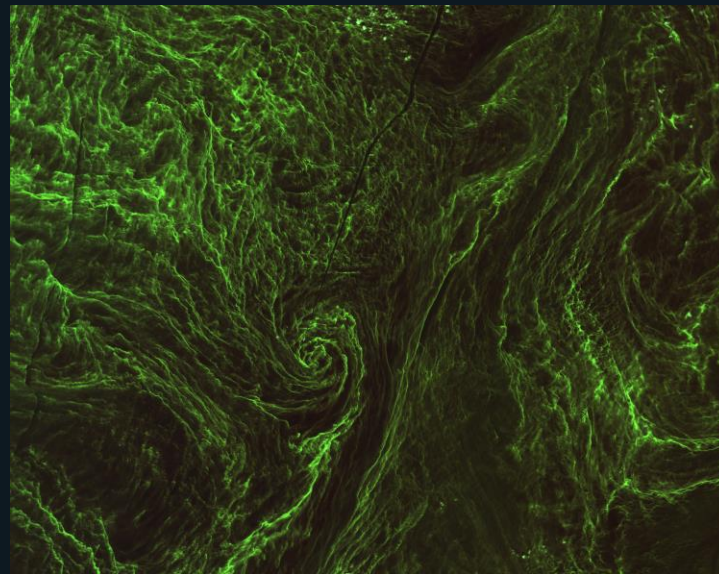
Stigande hav

- När havet blir varmare tar det mer plats.
- När inlandsisar och glaciärer smälter ökar mängden vatten i havet.
- När medelvattenståndet stiger blir översvämningar som beror på tillfälligt höga vattenstånd både vanligare och värre.



Östersjön blir varmare och surare, och kan få lägre salthalt och syrehalt

- Om den globala uppvärmningen begränsas till 1,5 °C jämfört med 2 °C blir effekterna på havsmiljön mindre.
- Klimatförändringarna förstärker effekterna av övergödning i Östersjön.
- Troligen minskad salthalt i Östersjön – stor påverkan på marina ekosystem.



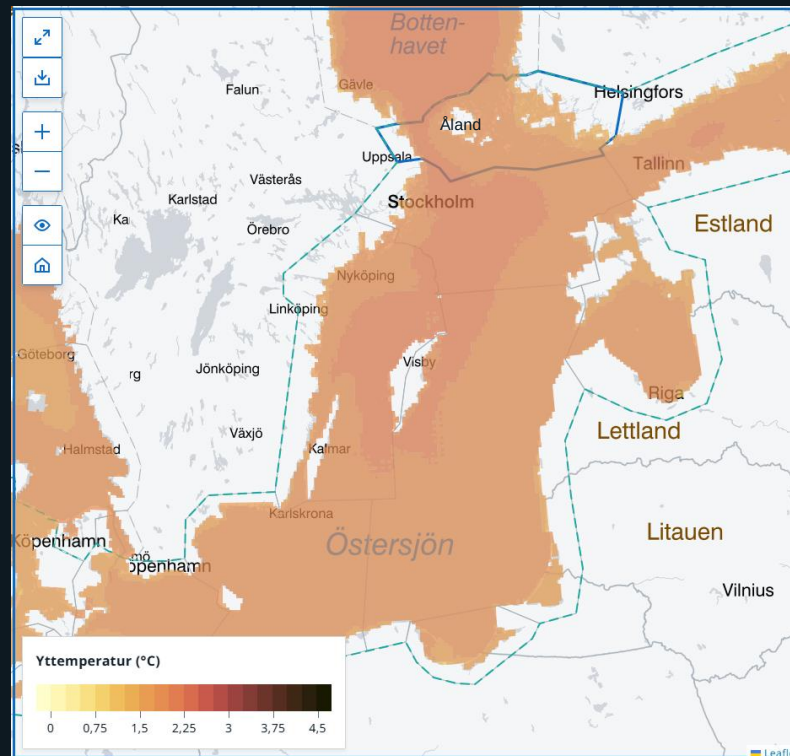
SMHIs klimatscenariotjänst

Klimatscenariotjänsten–yttemperatur

- Utsläppsscenario: RCP 4,5
- Period: 2070-2100
- Ytvattentemperaturen beräknas öka med cirka 2 °C till slutet av innevarande århundrade
- Påverkar bl.a. flöden av närsalter och gaser samt luft-hav utbytet



- smhi.se/klimat/framtidens-klimat/klimatscenariotjansten

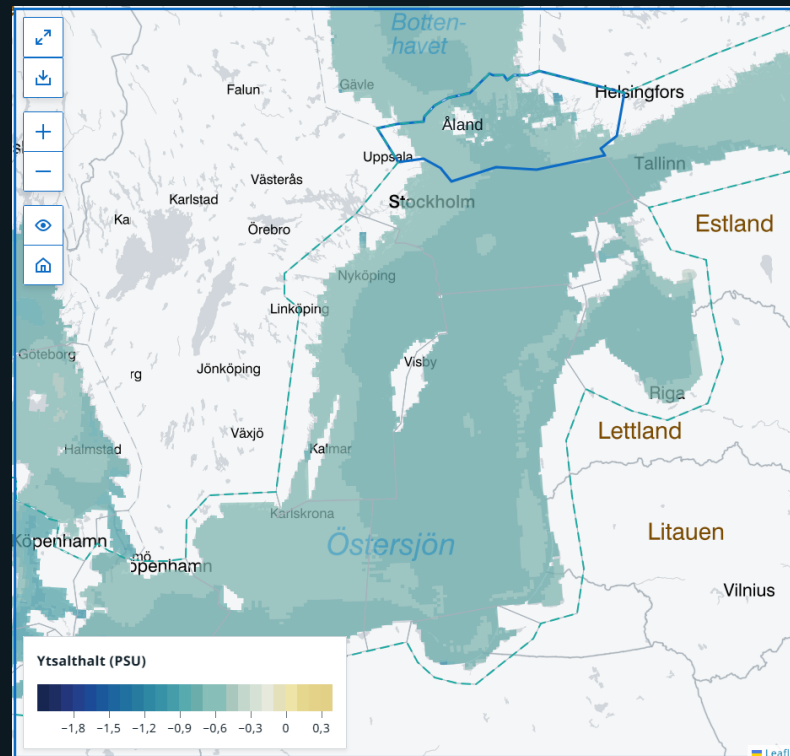


Klimatscenariotjänsten–ytsalthalt

- Utsläppsscenario: RCP 4,5
- Period: 2070-2100
- Ytsalthalten beräknas minska med cirka 0,7 PSU till slutet av innevarande århundrade
- Lägre salthalt ger färre marina taxa och fler brackvattensarter



- smhi.se/klimat/framtidens-klimat/klimatscenariotjansten

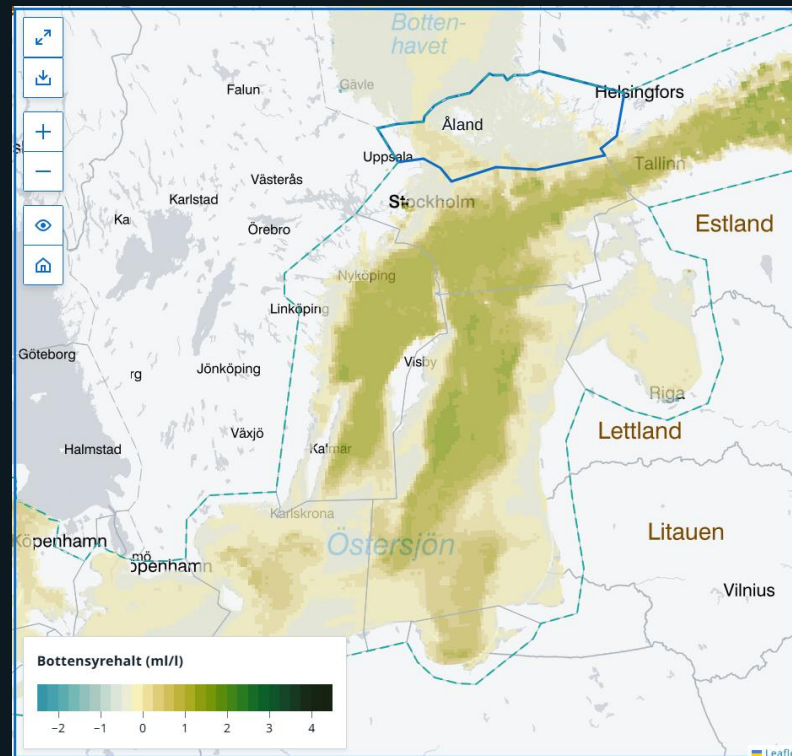


Klimatscenariotjänsten–bottensyrehalt

- Utsläppsscenario: RCP 4,5
- Period: 2070-2100
- Bottenarean med låga syrehalter väntas inte ändras nämnvärt till slutet av innevarande århundrade
- Minskade näringsämnesutsläpp motverkar climateffekten



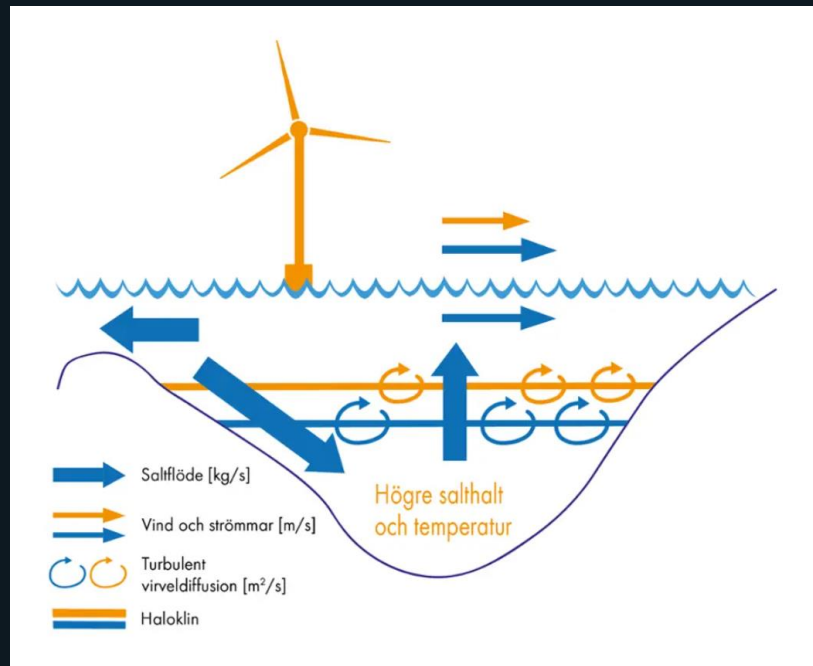
- smhi.se/klimat/framtidens-klimat/klimatscenariotjansten



SMHIs rapport om havsbaserad vindkraft

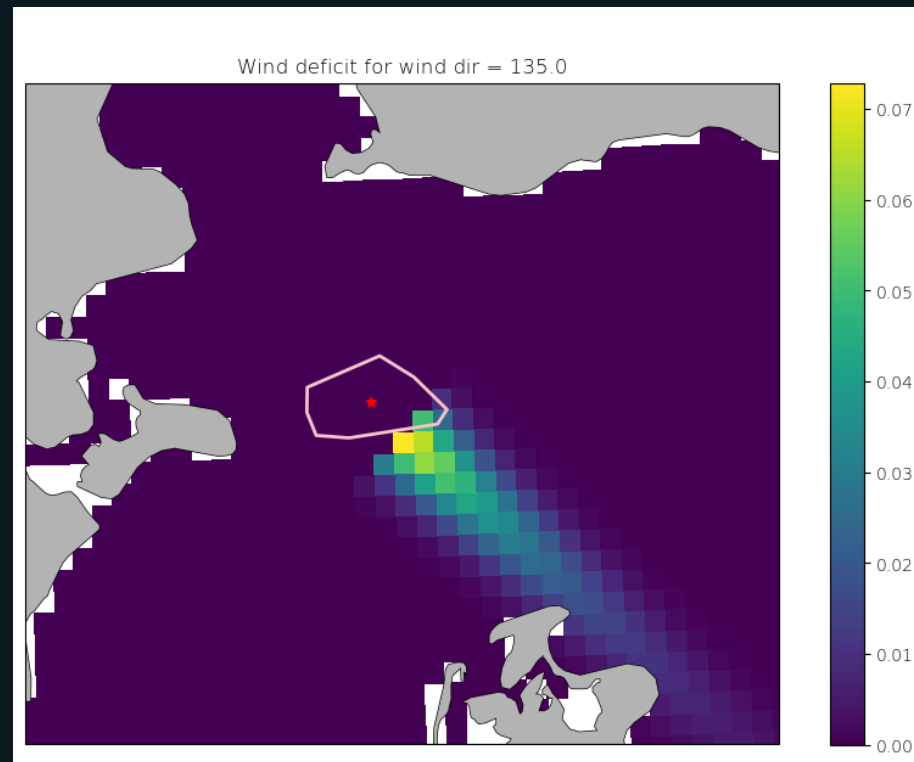
Så kan en storskalig utbyggnad av vindkraften påverka Östersjöns miljö

- Vinden minskar då dess energi tas upp av rotorerna och blir el
- Det kan påverka temperatur, salthalt, strömmar och skiktning
- Havet är komplext, så påverkan kan vara positiv för något och samtidigt vara negativ för annat
- Förändringarna kan påverka livsmiljöerna för olika arter



Vak-effekten från vindkraftsparker

- På läsidan av vindkraftsparken minskar vinden med upp till 8 % och märkbar intill 30 km avstånd
- Störst effekt i stabil skiktning
- I studien görs två antaganden, antingen:
 - – Vak-effekt under hela året
 - eller
 - – Vakeffekt endast under de tre sommarmånaderna
- Sanningen finns troligtvis någonstans däremellan





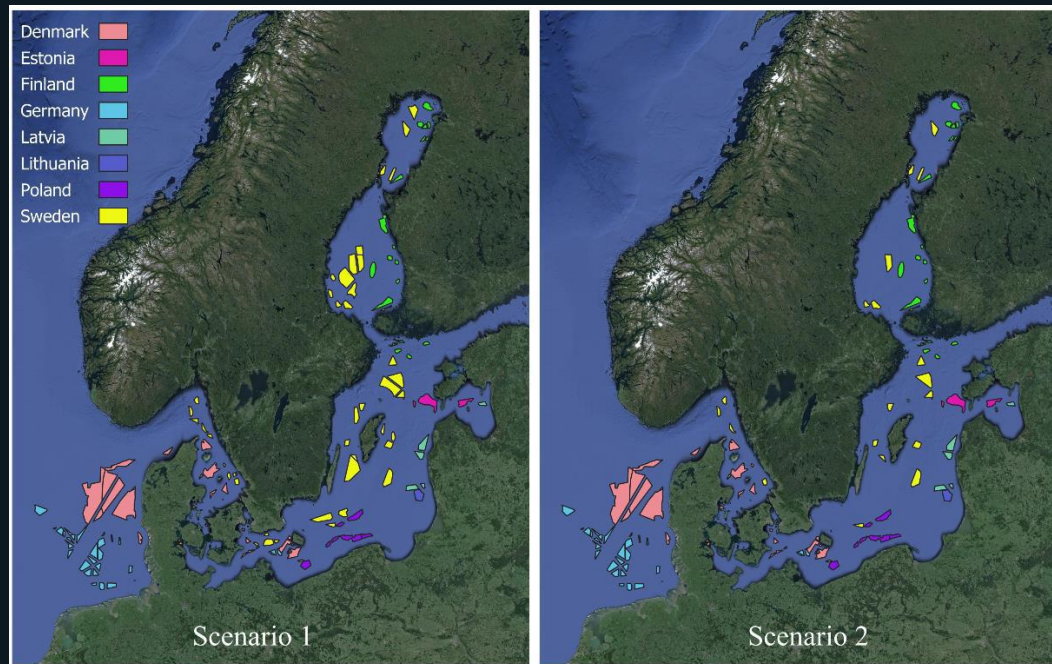
Hydrographic effects in Swedish waters of future offshore wind power scenarios

- Rapporten har skrivits av SMHI på uppdrag av svenska Havs- och vattenmyndigheten (HaV)
- Rapportförfattarna ansvarar för innehållet och slutsatserna
- Innehållet innebär inte något ställningstagande från HaV
- Rapporten har granskats för vetenskaplig kvalitet av extern expert Ute Daewel, Tyskland



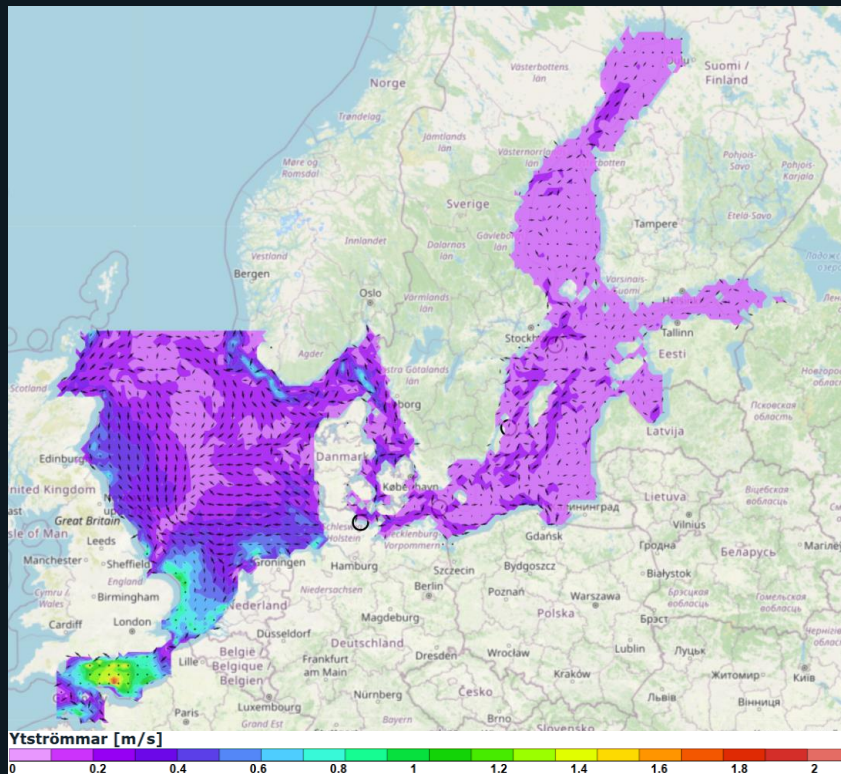
Två scenarier för framtida utbyggnad av havsbaserad vindkraft i Östersjön

- SMHI och HaV valde ut två scenarier för att representera
- 1. Maximalt möjlig utbyggnad
- 2. Mera realistisk utbyggnad
- Scenario 1 innebär cirka 345 TWh per år i svenska vatten
- Scenario 2 innebär cirka 131 TWh per år i svenska vatten
- De svenska havsplanerna har 120 TWh per år som mål



Scenarierna kördes under en 30-årsperiod

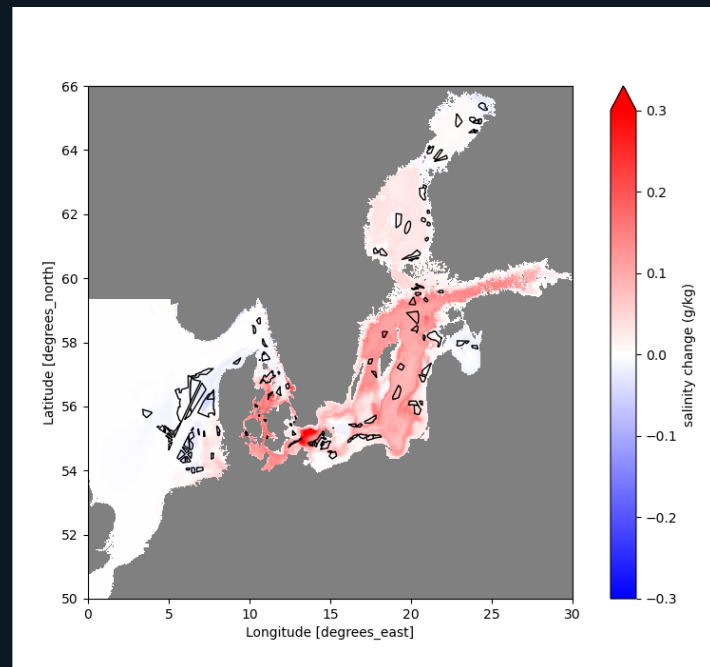
- En havsmodell för Östersjön och Nordsjön har körts med och utan vindkraft för perioden 1985–2016
- På så sätt kan vi se hur havet skulle förändrats fram till nu ifall vindkraften funnits från 1985
- Modellen kördes för de båda scenarierna med vak-effekt hela året eller enbart sommartid
- Nu kommer jag att visa resultat från Scenarie 2 med vak-effekt under hela året



Modellresultat för salthalt vid botten

Scenario 2, vindvak-effekt hela året

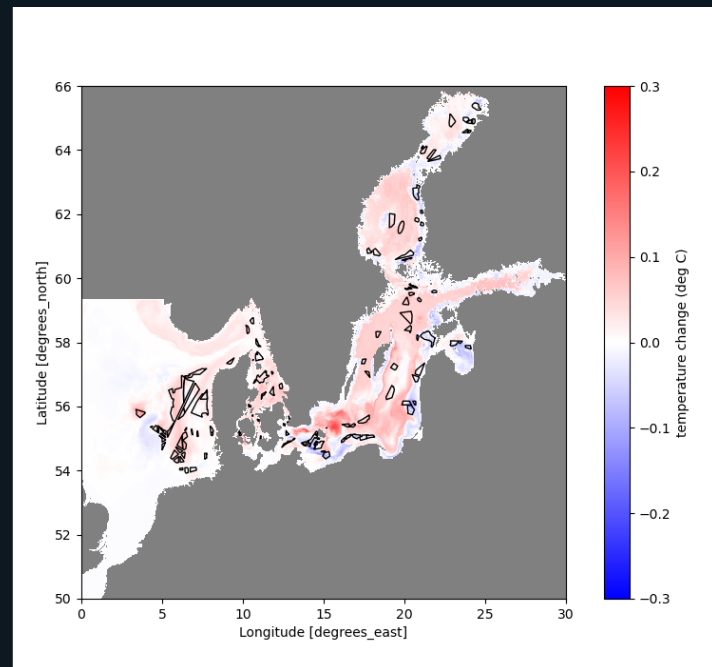
- Salthalten i djupvattnet blir högre vid utbyggd vindkraft till havs
- Stratifieringen blir starkare och gränsen mellan ytvatten och djupvatten förskjuts uppåt
- Det blir svårare för syrehaltigt vatten att tränga ner till de djupare, syrefria vattenlagren
- Även om förändringarna är små är Östersjön ett utsatt hav som är känsligt för varje ny påverkan



Modellresultat för temperatur vid botten

Scenario 2, vindvak-effekt hela året

- Temperaturen i djupvattnet ökar vid utbyggd vindkraft till havs
- Stratifieringen blir starkare
- Påverkar marina ekosystemen i Östersjön med t.ex. förändrad artsammansättning, abundans och tillväxt
- Även om förändringarna är små är Östersjön ett utsatt hav som är känsligt för varje ny påverkan





SMHs klimatscenarier



Vindkraftsrapporten

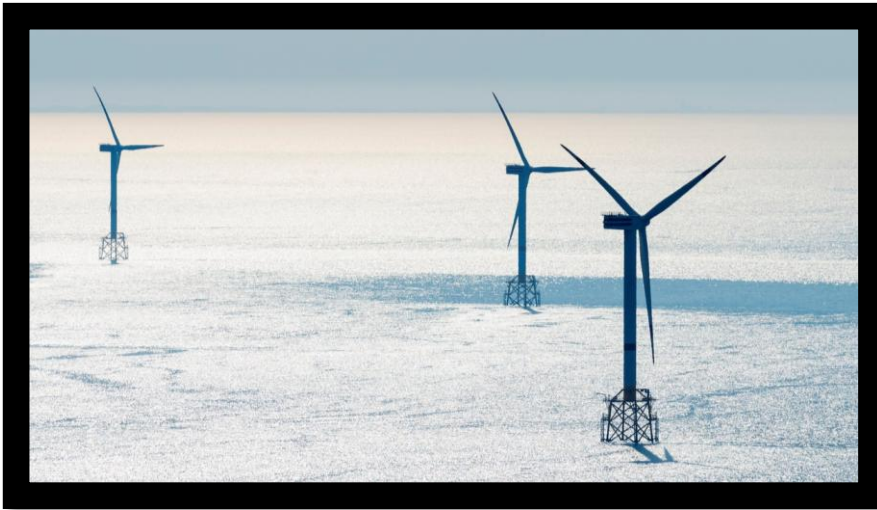


Projektledare

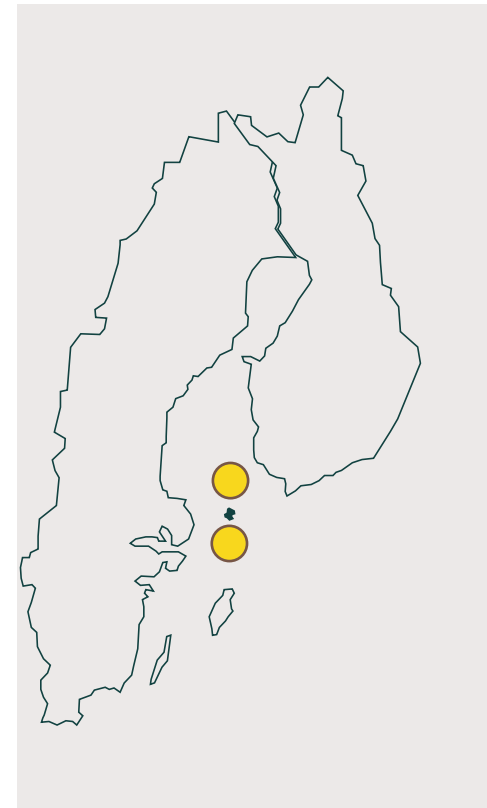
Ian Bergström

OX2 Åland





Noatun Nord Noatun Syd Åland



Ca. 500

Turbiner



Utvecklingsfas



37 TWh

Årlig
energiproduktion
5+5 GW = 10 GW

8,000,000

Antal hushåll Energin räcker till

Vad har vi gjort hittills?



Vad har vi gjort hittills?

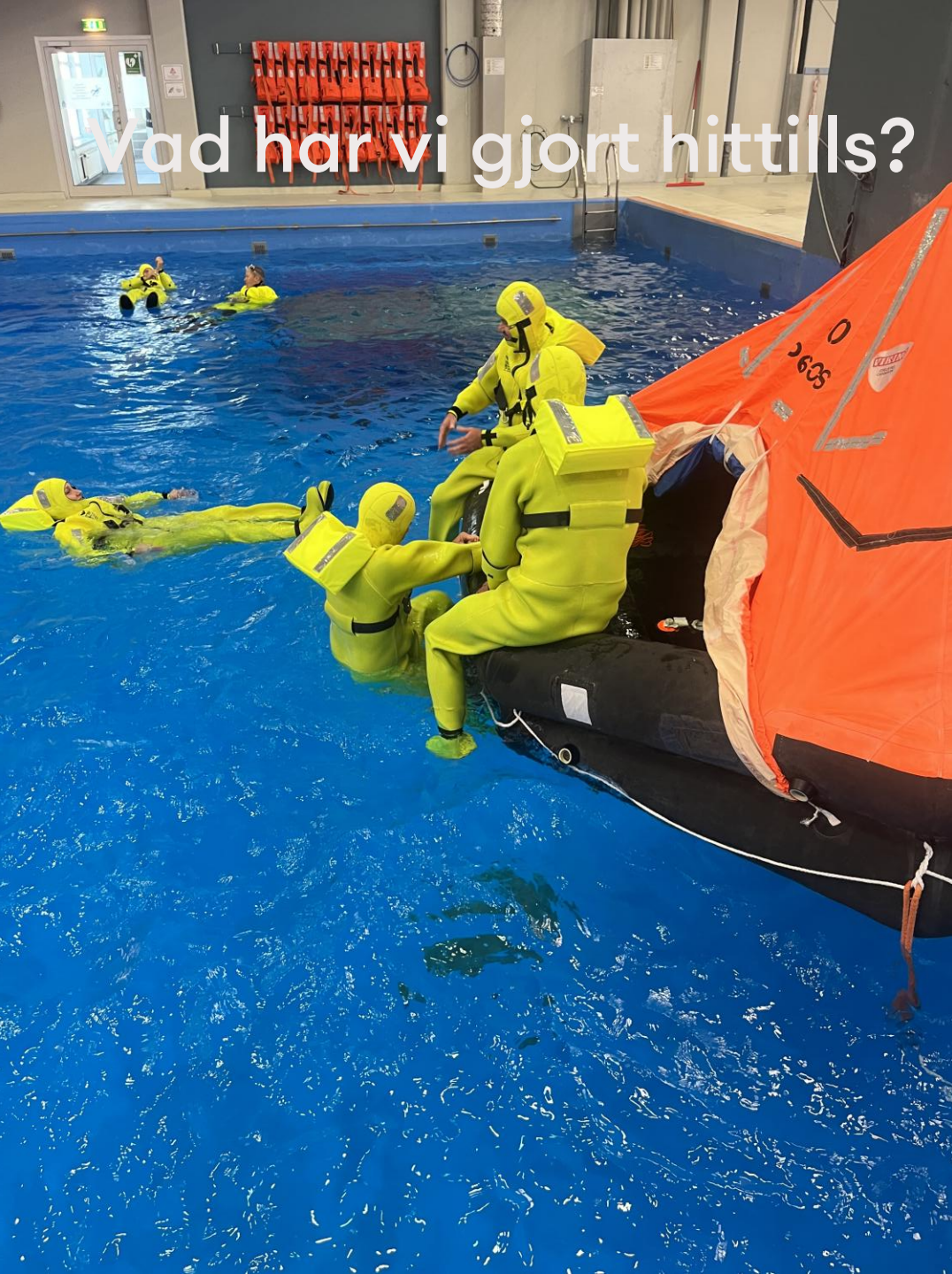


Vad har vi gjort hittills?



Vad har vi gjort hittills?





Vad har vi gjort hittills?

Panel discussion

OX2

Hans Lindberg
Swedish Defence University

Julian Wiesner
NATO HQ

Madeline Edwards
Mannheimer Swartling

Olof Nilsson
Wind Europe

Anders Wilhelm
OX2 Åland

Minna Bergström
Moderator

OX2

Findings

12:45–14:15

Findings

12:45–14:15

OX2:s projekt på Åland Havsbaserad vindkraft

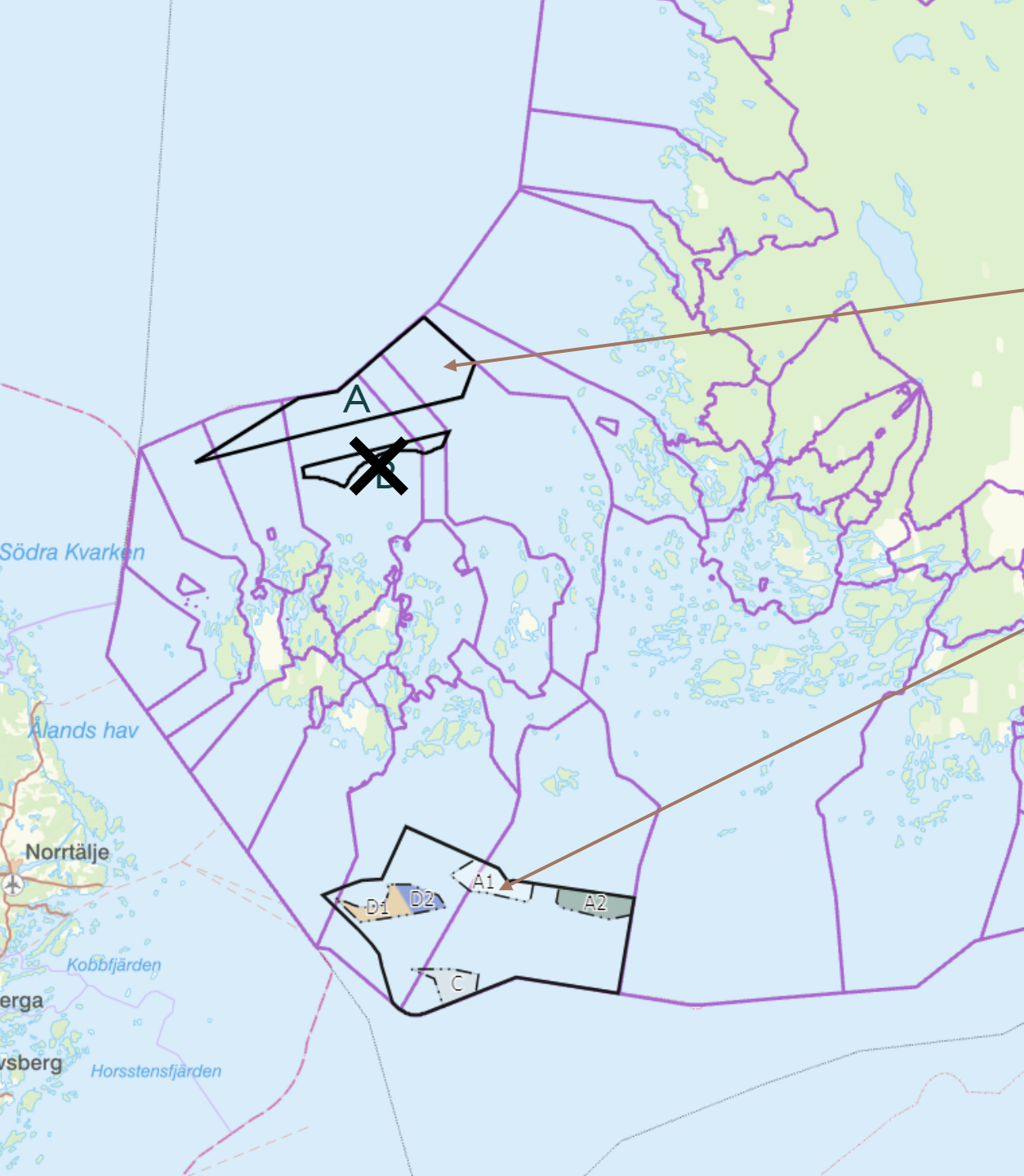
Noatun Nord

- Projektområde A = 585 km², (B = 95 km²)
- Max antal turbiner A = 215 st, (B = 50 st)
- Årlig energiproduktion, ca 16 TWh/år
- Potentiellt installerad effekt, max 4 GW

Norra delen ligger inom Sunnanvinds projektområde
Södra området (B) är exkluderat

Noatun Syd

- Projektområde 1720 km²
- Byggbara områden ca 360 km²?
- Saknar ännu godkännande från försvarsmakten





Noatun Nord Status

Vindparksområde

- Miljökonsekvensbeskrivningsrapport är klar
- Avvaktar generalplaneförslaget från Sunnanvind/ÅLR
- Förberedelser för att lämna anbud på exklusivitet, affärsmodellering pågår, elmarknadsdialoger, leverantörsdialoger mm.

El- och vätgasanslutningar till Åland och Finland

- Förändrad planering för nätanslutningar
- Upplägget för MKB:erna förändras
- Avvaktar på exklusivitet

Miljökonsekvensbeskrivning, Vindpark



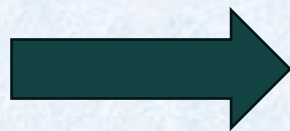
Just nu:



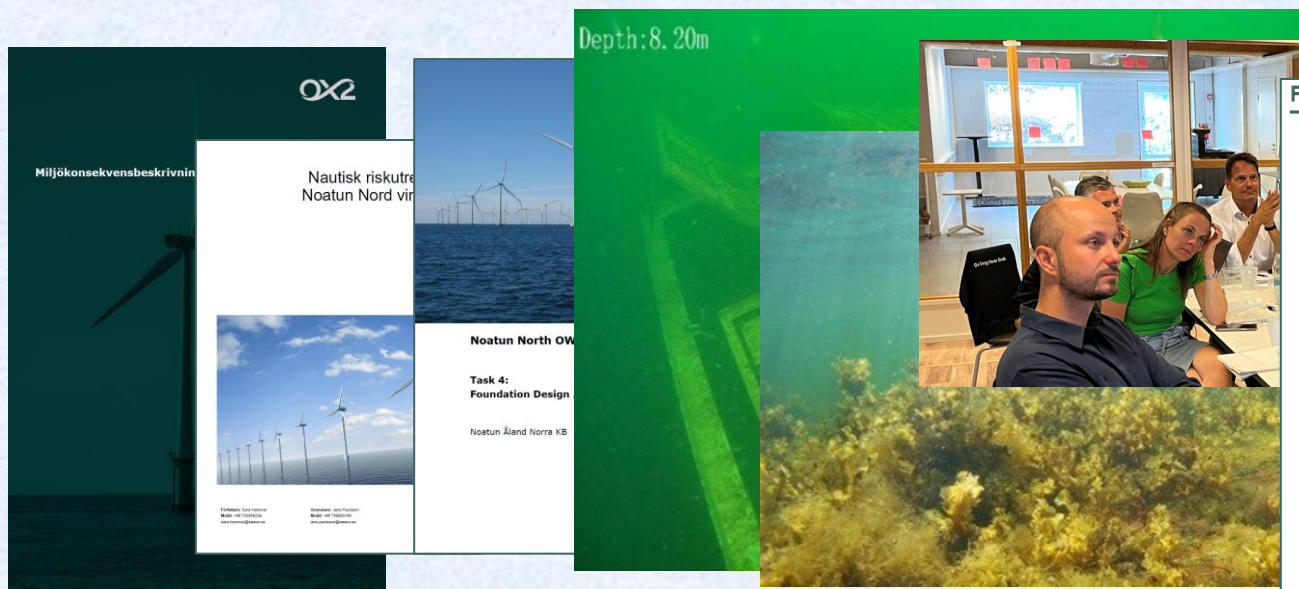
Vad händer i projektet just nu?



- Analyser av insamlad kunskap
- Tester i projekt Björkskär
- Utveckling av projektet
- Affärsmodellering
- Dialoger med leverantörer
- Dialoger med kunder



Förberedelser inför Sunnanvinds auktionsprocess



Regionchef
Anders Wiklund
OX2 Åland



Affärsmöjlighet Havsbaserad vind

Är det lönsamt?



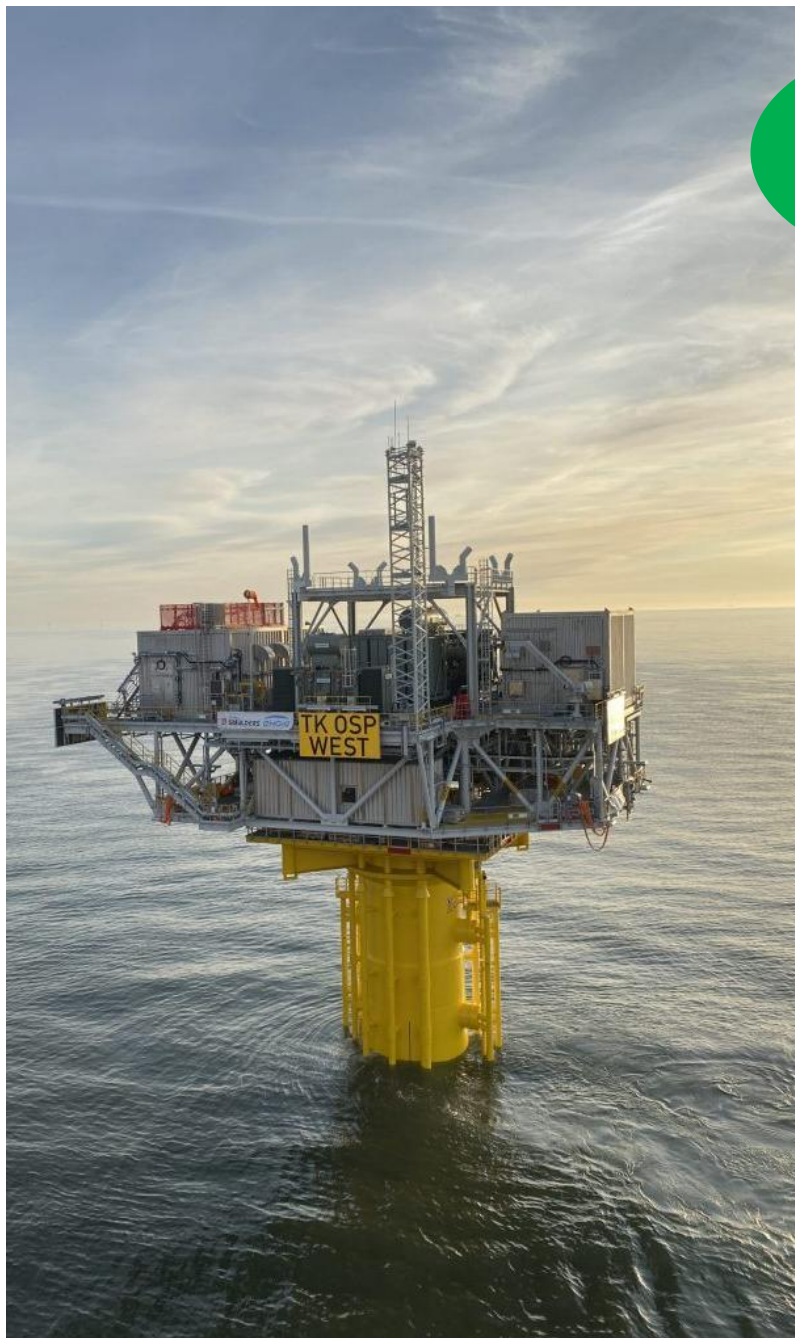
Största faktorerna som påverkar affären







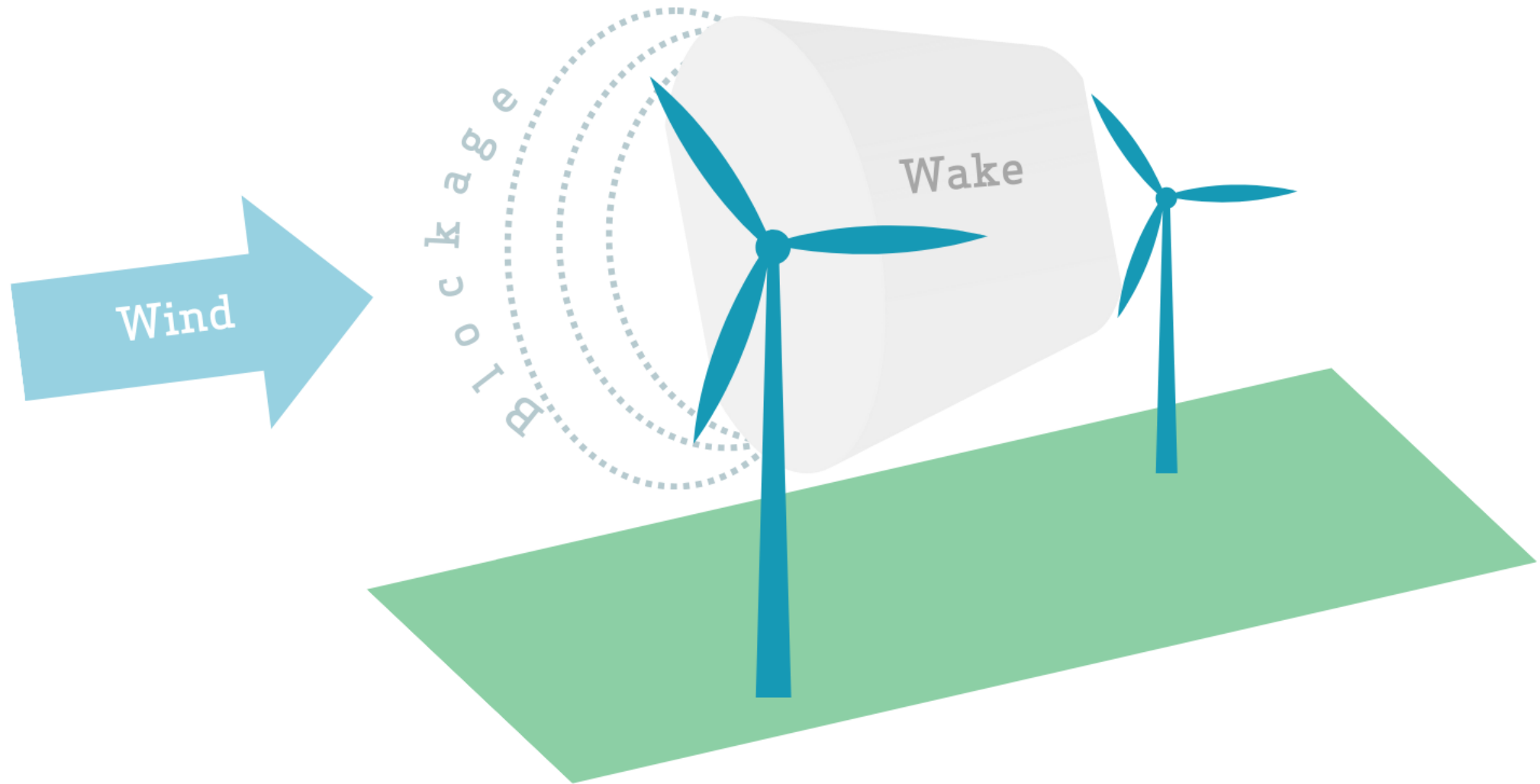
30%

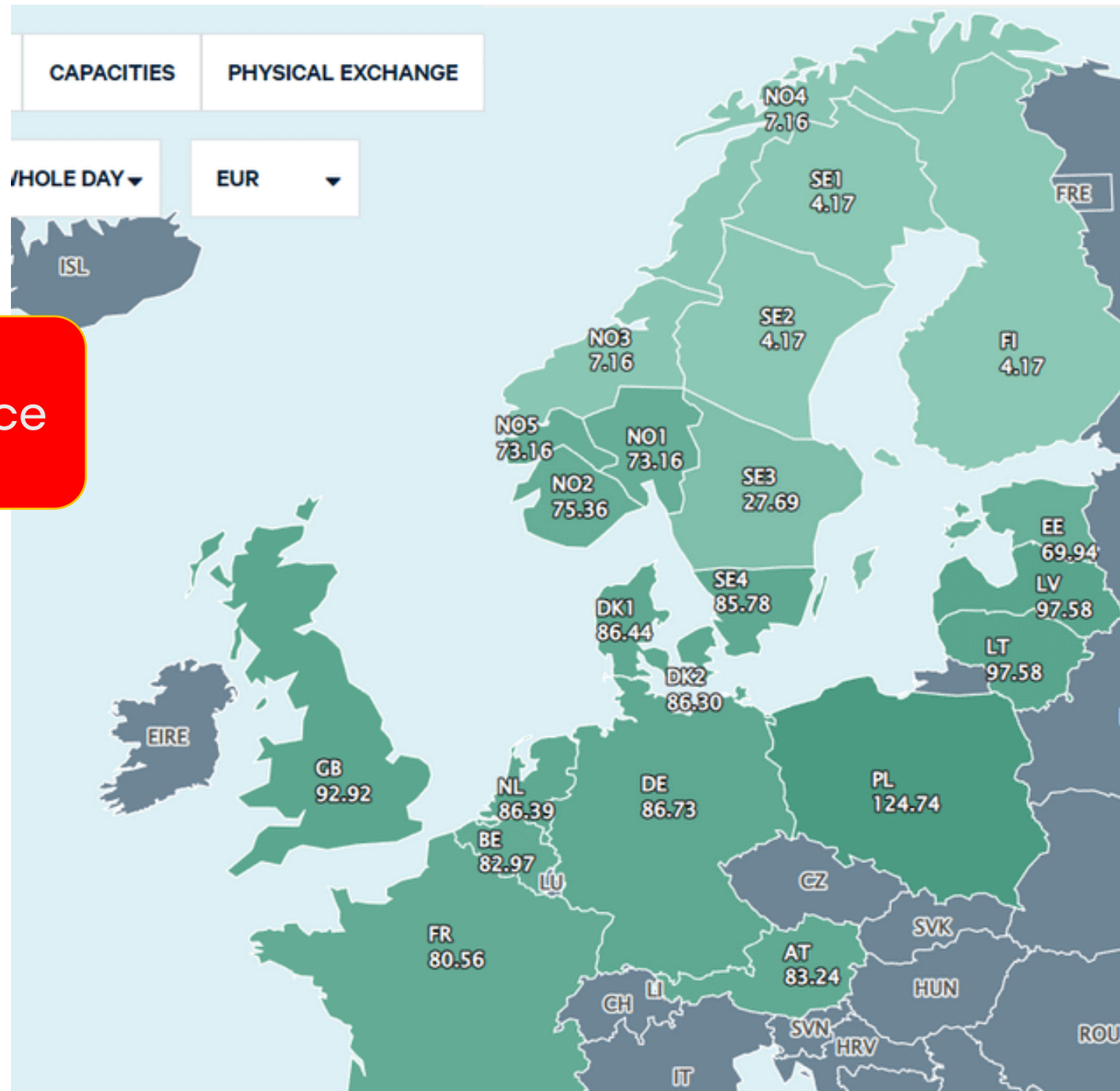


20%



OX2





Capture Price

GLOBAL WIND ATLAS

GLOBAL SOLAR ATLAS | ENERGYDATA.INFO

Search...



Wind Energy Layers ▶

- ☐ Capacity Factor – IEC Class I
- ☐ Capacity Factor – IEC Class II
- ☐ Capacity Factor – IEC Class III
- ☐ IEC Class – Fatigue Loads
- ☐ IEC Class – Fatigue Loads incl. Wake
- ☐ IEC Class – Extreme Loads

Wind Layers ▶

- ☒ Mean Wind Speed ①
- ☐ Mean Power Density

Terrain Layers ▶

- ☐ Roughness Length
- ☐ Bathymetry
- ☐ Orography
- ☐ Ruggedness Index (overlay)

Validation Layers ▶

- ☐ Validated Countries
- ☐ Wind Measurement Stations

Legend re-scale ▼

Mask ▼

My Areas ▼

Countries And Regions ▲

The World | ▼

Region | ▼

30 km

10 mi

9,4

9,7

m/s

10+

9.44

m

200

150

100

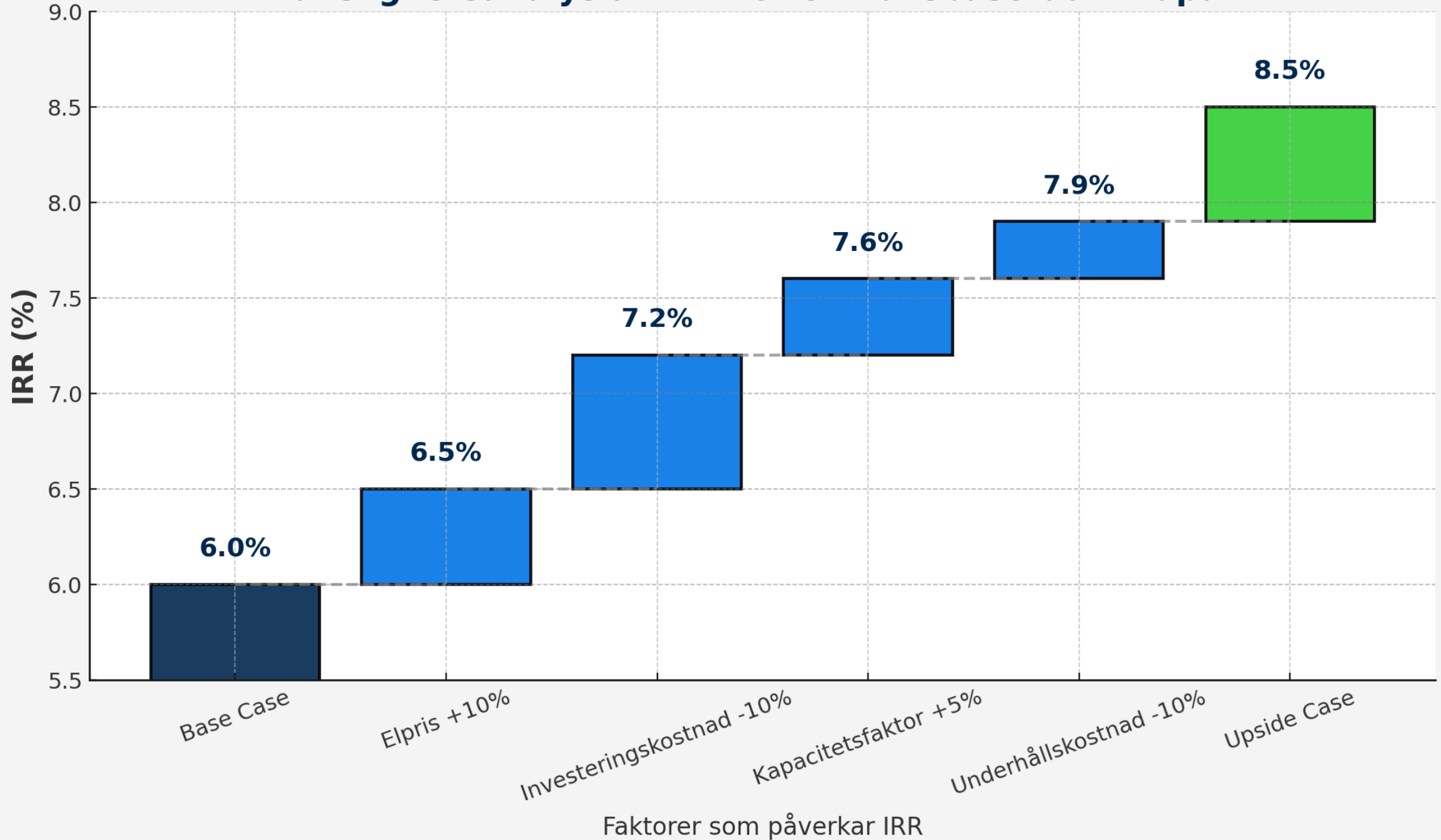
50

10

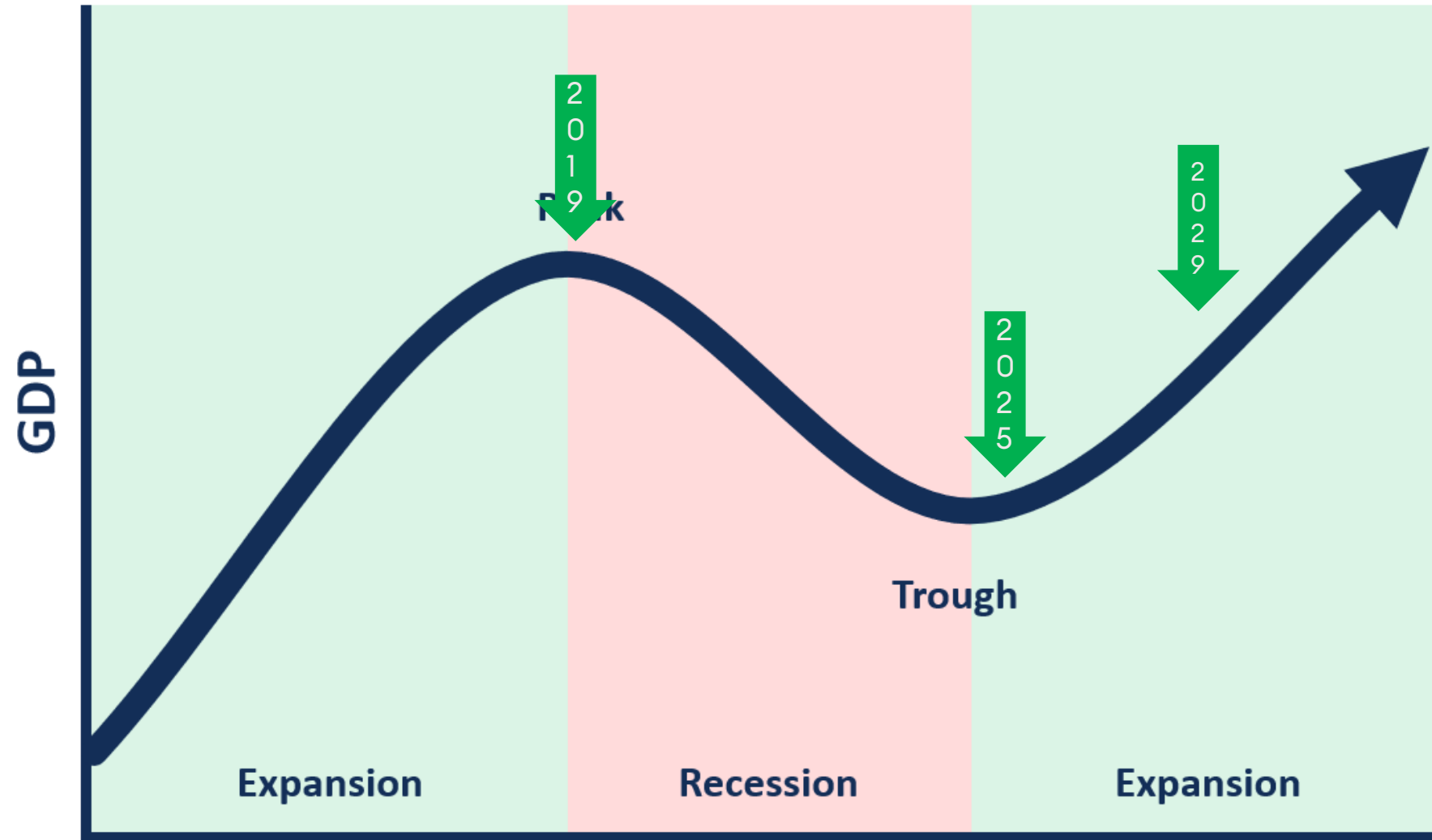
0



Känslighetsanalys av IRR för en havsbaserad vindpark



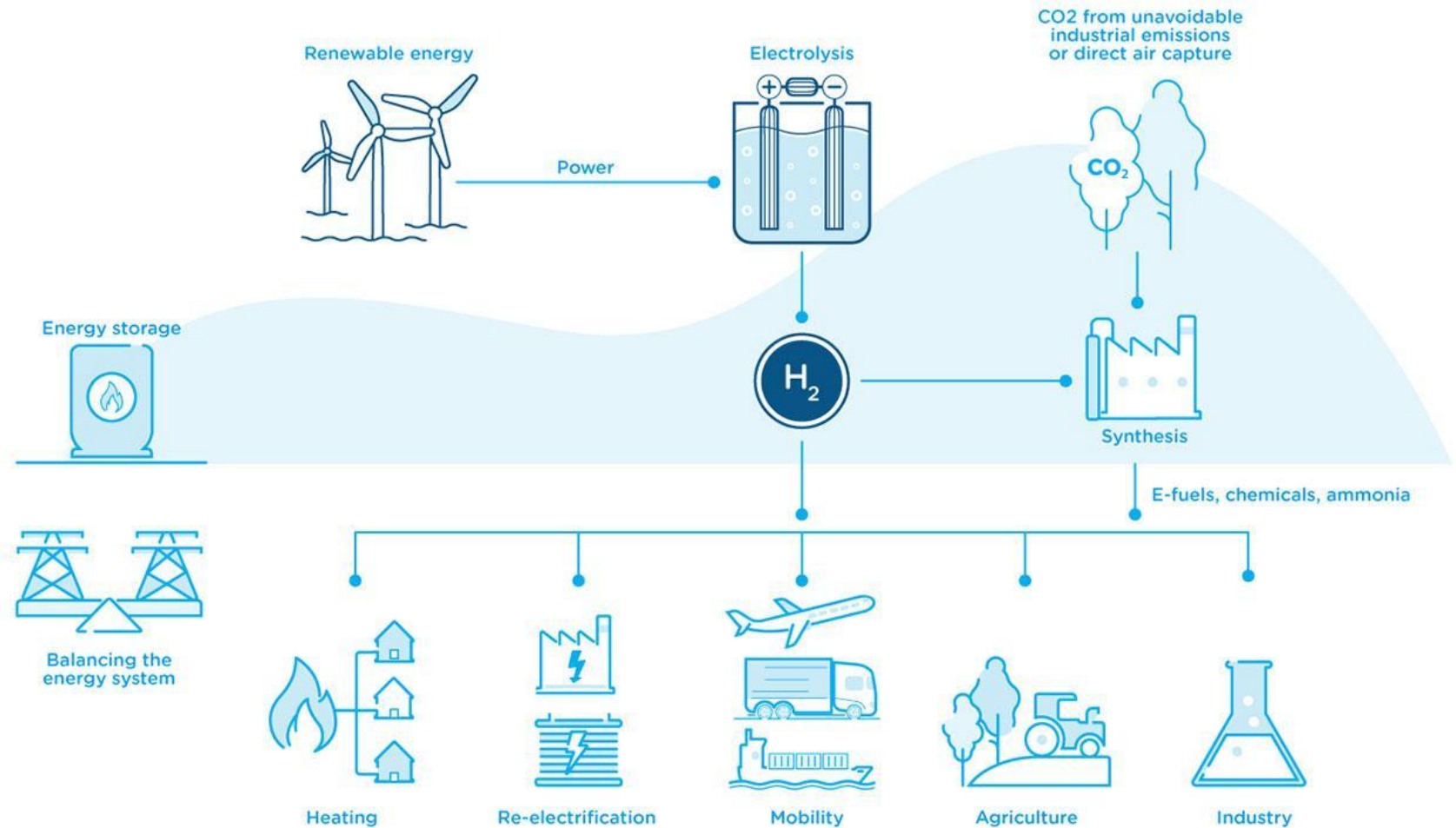
Economic Cycle



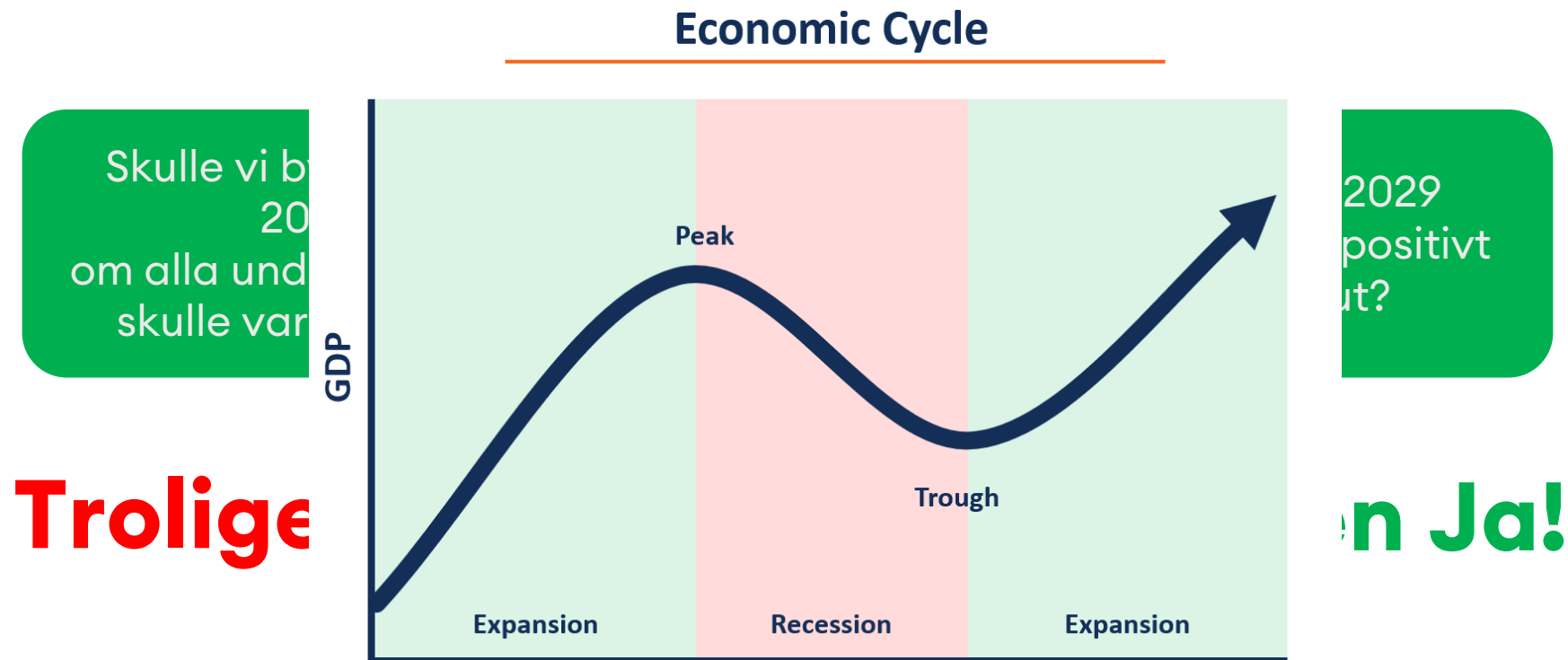
Riskhantering



- Två elmarknader
- PPA avtal
- Power-X



Summering



Nuvarande trenden på marknaden positiv, men mycket kvar att undersöka...

Samt: Vad blir auktionsvillkoren?

Direktör

Lone Reppien Thomsen

Offshore Center Bornholm





Offshore Center Bornholm

- A local service cluster
- All you need within 7 minutes



Facts about Bornholm

Geographic placing

Nearest Danish coast is Møns Klint 135 km away

Shortest distance to Sweden is 37 km

By sea to Copenhagen there is 180 km

The island in numbers

Area: 588.3 square kilometres

Coastal length: 158 km

Longest distance in direct line from Hammeren to

Dueodde is 40 km. Fra Rønne to Svaneke there is 30 km.

The northern two thirds of the island lies relatively high with Rytterknægten as the highest point. Standing on top of the Kongemindet by Rytterknægten, you will be 180 metres above sea, higher than any other place in Denmark.



Bornholm holds bits of all of Scandinavia's types of nature
Agriculture, industry, tourism

Every year, approx. 60.000
ships pass through Bornholm



Port of Roenne
New strategy 2050



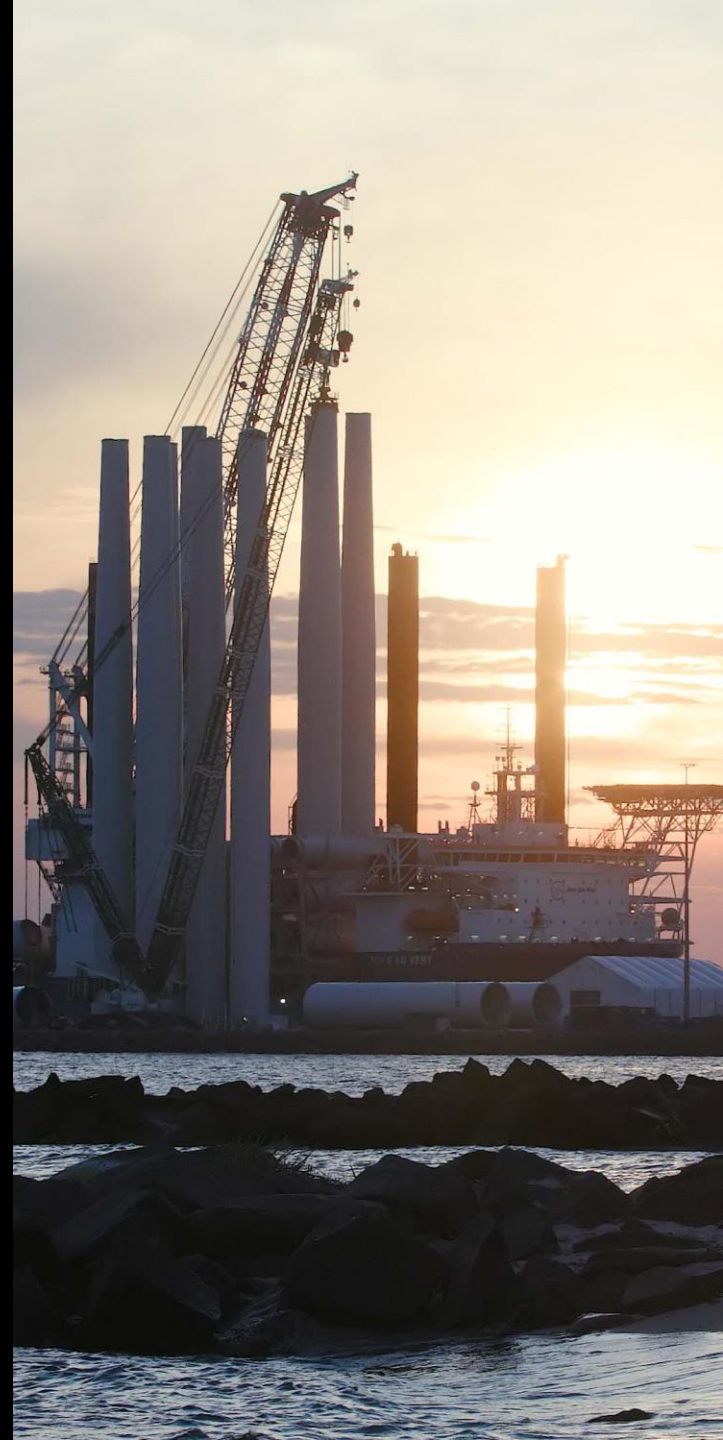
PORT OF **ROENNE**

T o g e t h e r w e c r e a t e

Building a new port: A Powerhouse
for Supply, Business Development,
and Green Transition

A NEW PORT

- Development of new infrastructure
- Cultivation of new business areas
- Professionalization of organization and leadership
- A center for growth and sustainable solutions





Offshore Center Bornholm (OCB) is a business and networking association with 30 members and is aimed at companies with activities and addresses on Bornholm. The network was established 10 years ago with the following goals:

- To gain greater insight into the tasks that the offshore wind market can offer Bornholm companies, as Port of Rønne A/S has developed into a centrally located installation port in the Baltic Sea.
- To carry out marketing initiatives to highlight the unique service and competencies that exist on Bornholm.
- To act as eyes and ears to the outside world and thus support business development at the member companies.

- Monthly meeting. 2 hr.
- Tour-the-companies for guests
- Weekly brief-meeting with the local business centre
 - Project activities
- Part of Baltic Energy Island

For members:

Business development	Corporation & relations	Market & costumers
★ Business development – new product and services	Bring local companies together – in a new marked ★	PR & Marketing ★
Courses and training	Bring local companies together with companies outside Bornholm ★	Branding ★
Service and support for upstart of companies	Bring local companies together with companies in the Baltic ★	Sales & Negotiation





Engagement

Developers

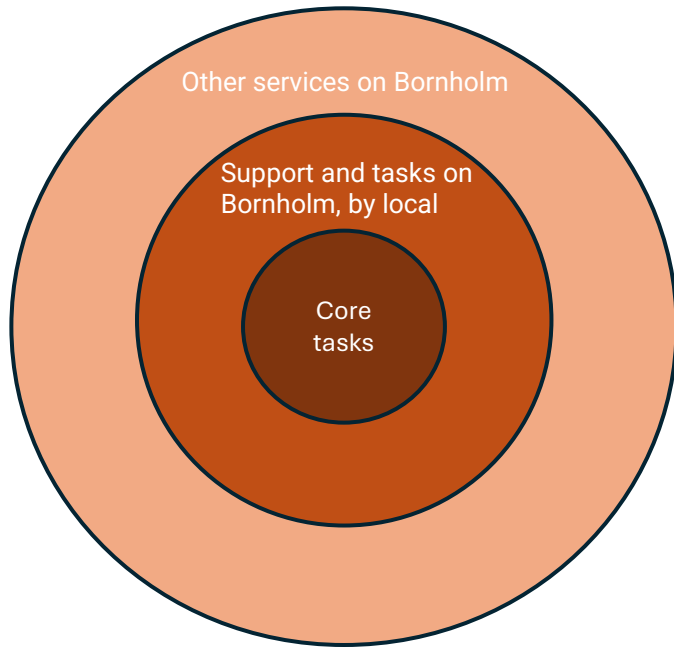
Networkers

Looking
Knowledge

Cooperators



An important message for the network is the number **7** - it only takes seven minutes from the quays in the Port of Rønne to the airport. For an industry where waiting time is costly, this is quite unique.



TIME: ½ - 1 ½ year

Marshalling/pre-assemble port

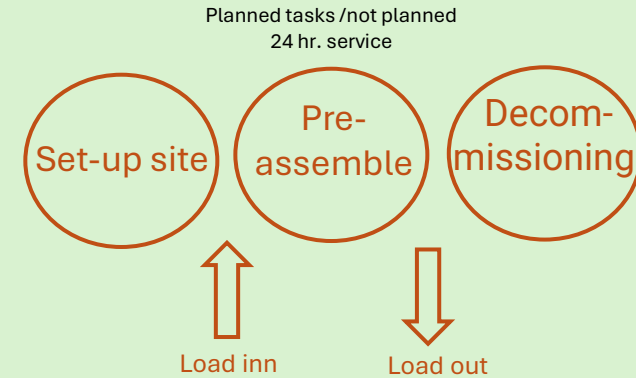
Monopiles

TP

Tower

Nacelles

Blads



Cases:

People, By number, Education GWO, *sometime/parttime/fulltime*

Strong local solution-orientated way of working. SMEs

Housing – a holiday island, summer houses, hotels

One set-up / each service one contact

Working in a top secured business/can't talk/can't show pictures...

Are we sure to get the job? **NO! Decide your strategy**
Are we just the once to make the coffee!
turn-key solutions

TIME: 25 -30 years

O&M port

Need of a Danish windfarm nearby –
the Energy Island



Decommissioning





Energiø Bornholm





Project activity



Lone Reppien Thomsen
Email lrt@ocbornholm.com
Cell: +45 31187818

Anders Wiklund

OX2 Åland



Magnus Hanstén

Nemo Seafarms

Joel Lindholm

Under Ytan



Diskussion i små grupper



- **Havsbaserad vind** – Ian, Lotta och Jörgen (OX2s konferens)
- **Vätgas och e-bränsle** – Kenneth (stora scenen)
- **Affärsmöjligheter för åländska företag** - Anders och Lone (Blomstringes konferens)

EnergiArena 27 mars 2025

Lokal energi – global effekt



ÅLANDSBANKEN



