

Regeringen  
Miljödepartementet

**ANSÖKAN OM TILLSTÅND ENLIGT LAGEN (1992:1140) OM  
SVERIGES EKONOMISKA ZON**

- Sökande:** Tritonia Vindpark AB, 559347-9404  
c/o OX2  
Box 2299  
103 17 STOCKHOLM
- Ombud:** advokaterna Therese Strömshed och Madeleine Edqvist och jur. kand.  
Petter Westergren  
Mannheimer Swartling Advokatbyrå AB  
Box 4291  
203 14 MALMÖ  
Tfn: 040-698 59 59 respektive 040-698 58 17  
E-post: [therese.stromshed@msa.se](mailto:therese.stromshed@msa.se), [madeleine.edqvist@msa.se](mailto:madeleine.edqvist@msa.se) och  
[petter.westergren@msa.se](mailto:petter.westergren@msa.se)
- Saken:** Ansökan om tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges  
ekonomiska zon för uppförande och drift av vindpark Triton i sydvästra  
Östersjön
-

## Innehåll

A.	Yrkanden.....	3
B.	Bakgrund.....	3
C.	Om ansökan .....	5
D.	Områdesbeskrivning .....	10
E.	Verksamhetsbeskrivning.....	12
F.	Bedömda konsekvenser .....	13
G.	Villkorsdiskussion.....	21
H.	Förslag till villkor .....	26
I.	Artskydd.....	32
J.	Tillåtlighet.....	34
K.	Tider.....	37
L.	Samråd .....	37
M.	Handläggning.....	37
N.	Övrig upplysning .....	38

## A. Yrkanden

1. Tritonia Vindpark AB ("Bolaget") ansöker om tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon ("SEZ") för uppförande och drift av en vindpark inom Sveriges ekonomiska zon och inom det område som markerats i Bilaga A.1, omfattande som mest 129 vindkraftverk med en maximal totalhöjd om 370 meter över medelvattennivån, med tillhörande transformator- och omriktarstationer, plattformar och mätmaster, allt i enlighet med vad som anges nedan i denna tillståndsansökan jämte bilagor.
2. Bolaget hemställer vidare att regeringen
  - (i) bestämmer att de anläggningsåtgärder som krävs för verksamheten ska vara utförda senast 15 år från dagen för meddelat tillstånd,
  - (ii) bestämmer att tillståndet ska gälla i 40 år från den dag sökanden anmäler till tillsynsmyndigheten att vindparken eller del därav tagits i drift,
  - (iii) föreskriver en säkerhetszon om 50 meter kring respektive fundament för vindkraftverk och transformatorstation,
  - (iv) meddelar de villkor som föreslås i avsnitt H nedan, samt
  - (v) godkänner den till ansökan fogade miljökonsekvensbeskrivningen ("MKB") i Bilaga B och slutför den specifika miljöbedömningen.

## B. Bakgrund

### B.1 Vindpark Triton

3. Vindpark Triton omfattar ett område på ungefär 250 km<sup>2</sup> i sydvästra Östersjön, cirka 30 km söder om Ystad i Sveriges ekonomiska zon, vilket framgår av Bilaga A.1 ("Verksamhetsområdet"). Vindparken kommer att bestå av upp till 129 vindkraftverk och beräknas generera omkring 7,5 TWh förnybar el per år, vilket motsvarar elanvändningen för drygt 1,5 miljoner hushåll.

## B.2 Sökanden

4. Tritonia Vindpark AB är dotterbolag till OX2 AB (publ), ett av Europas största vindkraftsbolag. OX2 utvecklar och säljer vind- och solparker och besitter spetskompetens inom hela värdekedjan av vindkraftsetablering både på land och till havs. Inom storskalig landbaserad vindkraft har OX2 de senaste 16 åren intagit en ledande position och har utvecklat och sålt cirka 2,5 GW vindkraft i Europa. OX2 bedriver verksamhet i Sverige samt i åtta andra europeiska länder, med huvudkontor i Stockholm. Omsättningen år 2020 uppgick till 5,2 miljarder kronor. OX2 är noterat på Nasdaq First North Premier Growth Market.
5. OX2 har beslutat om målsättningen att de vind- och solparker som OX2 utvecklar ska skapa en så stor klimatnytta som möjligt samtidigt som biologisk mångfald skyddas eller stärks genom projekten. För att uppnå detta mål har OX2 antagit en strategi för biologisk mångfald (se Bilaga B.17), vilken ligger till grund för utvecklingen av projekt Triton.

## B.3 Behovet av havsbaserad vindkraft

6. Sverige och världen står inför stora omställningar för att klara Parisavtalets mål och bromsa klimatförändringarnas effekter. En ökad produktion av förnybar el är en förutsättning för omställningen och för att möta framtida energibehov. I Sverige uppskattas elförbrukningen vara fördubblad runt år 2045 jämfört med nuvarande nivå.<sup>1</sup> Vindkraften beräknas behöva byggas ut till en årlig produktion om minst 100 TWh för att nå det i Sverige uppsatta målet om 100 procent förnybar energiproduktion år 2040.<sup>2</sup> Även EU har höjt det energipolitiska målet för havsbaserad vindkraft; från dagens installerade kapacitet om 12 GW till 60 GW inom EU senast år 2030, respektive till 300 GW år 2050.<sup>3</sup>
7. Sverige har mycket stor potential för havsbaserad vindkraft och framför allt föreligger ett allt större behov av utbyggnad av elproduktionen i södra Sverige. Efterfrågan på el kommer att öka under det närmaste årtiondet, inte minst i takt med

---

<sup>1</sup> Svenska kraftnät, *Långsiktig marknadsanalys 2021*.

<sup>2</sup> Energimyndigheten, *Nationell strategi för en hållbar vindkraft*, ER 2021:2.

<sup>3</sup> Meddelande från kommissionen, *En EU-strategi för att utnyttja potentialen i havsbaserad förnybar energi för en klimatneutral framtid*, COM(2020) 741 final av den 19 november 2020.

en intensiv elektrifiering av både industrin och samhället. Förnybar el behövs även för att övergå till en fossilfri fordonsflotta. Innovativa projekt som stålproduktion fri från koldioxidutsläpp kommer därtill att ensamt kräva motsvarande cirka 10 procent av Sveriges nuvarande elförbrukning.<sup>4</sup> Även projekt som rör infångning/avskiljning och lagring av koldioxid (CCS), vilket bidrar till negativa nettoutsläpp av koldioxid, är under snabb utveckling med flera projekt som avses färdigställas inom det närmaste årtiondet. Även dessa tekniker kräver stora mängder el. Sådan el måste komma från fossilfria källor för att åtgärderna inte ska bli kontraproduktiva ur klimatsynpunkt.

8. I samband med att ytterligare kärnkraftsreaktorer avvecklas (Ringhals 2 stängdes ned 30 december 2019, och Ringhals 1 stängdes ned 30 december 2020) förväntas kraftbalansen försämrats och risken för effektbrist öka, främst i södra Sverige. Överföringskapaciteten i transmissionsnätet från norr till söder är också begränsad. Detta innebär ett ökat beroende av importerad el, vilken kan ha sitt ursprung i länder där andelen förnybar energi inte alltid är lika stor som i Sverige. För att undvika att effekt- och kapacitetsbrist medför höga elpriser och förhindrar expansion av verksamheter och nyetableringar behövs mer elproduktion i södra Sverige. Elproduktionen från vindpark Triton kommer att medföra ett betydande tillskott samt gynna klimatet och miljön i stort.

## **C. Om ansökan**

### **C.1 Prövningens omfattning**

9. Denna prövning omfattar tillstånd enligt 5 § SEZ för uppförande och drift av vindkraftverk med tillhörande transformatorstationer, omriktarstationer och plattformar samt mätmaster.
10. Av 6 § SEZ preciseras vilka bestämmelser i miljöbalken ("MB") som är tillämpliga i en prövning enligt SEZ. Härav följer bland annat att en tillståndsansökan enligt SEZ

---

<sup>4</sup> Svensk vindenergi, *Färdplan 2040 – Vindkraft för klimatnytta och konkurrenskraft*.

ska innehålla en MKB som uppfyller kraven i 6 kap. MB. Vidare ska vid prövning av tillstånd enligt SEZ 2-4 kap. och 5 kap. 3-5 och 18 §§ MB tillämpas.<sup>5</sup>

11. Såvitt avser utläggning av undervattenskablar för det interna kabelnätet inom Verksamhetsområdet respektive för landanslutningen ska dessa kablar tillståndsprövas enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln ("KSL"). Eftersom utläggningen av undervattenskablarna utgör en följdverksamhet till vindparken beskrivs även denna verksamhet inom ramen för ansökan.

## C.2 Ansökans disposition

12. Ansökan innehåller de uppgifter som krävs enligt 6 och 6 a §§ SEZ och 6 kap. MB och består av denna ansökanshandling jämte bilagor. En MKB har upprättats av Structor Miljöbyrå Stockholm AB med underlagsutredningar utförda av bland annat AquaBiota Consulting ABC AB, Niras A/S, Ottvall Consulting AB, Bohusläns museum och EnviroPlanning AB, och återfinns i Bilaga B jämte underbilagor B.1-B.18. För en icke-teknisk sammanfattning hänvisas till MKB:n.

## C.3 Prövning enligt annan lagstiftning

### C.3.1 Tillstånd för internkabelnätet

13. Utläggning av undervattenskablar för det interna kabelnätet respektive för landanslutningen kräver tillstånd enligt 3 § KSL. Bolaget kommer i anslutning till denna SEZ-ansökan att till Näringsdepartementet inge en ansökan om tillstånd enligt 3 § KSL för den del av projektet som avser utläggning av undervattenskablar för det interna kabelnätet inom vindparken. Det interna kabelnätet kommer alltså att prövas *dels* som en följdverksamhet i SEZ-prövningen, *dels* som en fristående prövning enligt KSL. En gemensam MKB för SEZ-ansökan och KSL-ansökan för internkabelnätet har därför tagits fram.
14. För att i så stor utsträckning som möjligt undvika en miljömässig dubbelprövning av det interna kabelnätet hemställer OX2 om att Miljödepartementet och

---

<sup>5</sup> Bestämmelserna om särskilda skyddade naturområden i 7 kap. 27-30 och 32 §§ samt vissa bestämmelser om dumpning enligt 15 kap., 1 kap. 2 § och 10 kap. 18 a § MB är också generellt tillämpliga i Sveriges ekonomiska zon.

Näringsdepartementet handlägger denna SEZ-ansökan och KSL-ansökan med vederbörlig samordning.

#### C.3.2 Tillstånd enligt 7 kap. 28 a § MB (Natura 2000)

15. Enligt 7 kap. 28 a § MB krävs tillstånd om det finns en risk att en verksamhet på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett Natura 2000-område. När det gäller verksamheter i ekonomisk zon följer av 7 kap 32 § MB att prövande myndighet för ett Natura 2000-tillstånd är länsstyrelsen i det län där Sveriges sjöterritorium är närmast det berörda området. Bolaget har den 29 december 2021 ingett en Natura 2000-tillståndsansökan till Länsstyrelsen Skåne avseende verksamhetens potentiella påverkan på det angränsande Natura 2000-området *Sydvästskånes utsjövatten* (ärende dnr 521-50553-2021).

#### C.3.3 Tillstånd för anslutningskablar till land

16. För nedläggning och drift av anslutningskablar som förläggs mellan vindpark och anslutningspunkt på land krävs tre olika tillstånd enligt MB, ellagen (1997:857) och KSL. För utläggning av anslutningskabel inom svenskt sjöterritorium (vattenverksamhet) kommer ansökan att inges till och prövas av Mark- och miljödomstolen vid Växjö tingsrätt. Om anslutningskablar bedöms påverka något skyddat område (t.ex. Natura 2000) kommer erforderliga tillstånd eller dispenser också att kunna prövas inom ramen för ansökan enligt MB. Nätkoncession för elektrisk starkströmsledning inom svenskt territorium söks hos Energimarknadsinspektionen. KSL-tillstånd för anslutningskablar prövas av regeringen (Näringsdepartementet).
17. Tillståndsansökningar enligt ovan kommer att inges samlat och med en gemensam MKB när anslutningskorridoren har beslutats för att möjliggöra en effektiv, processekonomisk och sammanhållen (miljö)prövning av landanslutningskablar.

#### C.3.4 Esbokonventionen

18. I enlighet med konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (Esbokonventionen) är samråd pågående med berörda närliggande länder beträffande verksamhetens potentiella gränsöverskridande påverkan. Danmark, Tyskland och Polen har valt att delta i Esboprocessen som administreras av Naturvårdsverket. En särskild Esborapport

kommer att upprättas som bland annat redogör för samrådet och bedömda gränsöverskridande effekter, samt hur de har beaktats i processen. Regeringen fattar slutligt beslut avseende samrådets genomförande vid meddelande av SEZ-tillstånd.

#### **C.4 Samordning mellan prövningarna**

19. Medan prövning av havsbaserade vindparker lokaliserade inom svenskt territorialvatten är föremål för en samlad och samordnad tillståndsprövning av vindparken, undervattenskablarna och påverkan på Natura 2000-områden, med stöd av MB:s bestämmelser, saknas idag motsvarande processuella prövnings- och samordningsbestämmelser mellan de olika lagstiftningarna för havsbaserade vindparker lokaliserade inom den ekonomiska zonen.
20. En sökande av tillstånd för en havsbaserad vindpark i ekonomisk zon är därför föremål för en i vissa delar fyrfaldig miljömässig prövning av verksamheten i tillståndsprövningarna enligt SEZ, KSL, MB och ellagen. Samtliga lagstiftningar föreskriver att i princip samma bestämmelser i MB ska tillämpas i respektive prövning. Utöver detta ska Natura 2000-tillstånd prövas separat av länsstyrelsen.
21. För att i så stor utsträckning som möjligt underlätta hanteringen av tillståndsprövningarna enligt de olika lagstiftningarna, såväl för sökanden som för involverade myndigheter och andra sakägare, är samordningen mellan tillståndsprövningarna av central och avgörande betydelse.
22. Eftersom regeringen inte är behörig att pröva Natura 2000-frågor inom ramen för prövningarna enligt SEZ och KSL kommer länsstyrelsens tillstånd enligt 7 kap. 28 a § MB ingå som en integrerad del i den samlade miljöprövningen som Miljödepartementet och Näringsdepartementet handlägger. Länsstyrelsens kommande beslut om Natura 2000-tillstånd utgör alltså en grundförutsättning för att tillstånden enligt SEZ och KSL ska kunna lämnas (jfr. 4 kap. 8 § MB). Detta innebär att Natura 2000-frågorna rätteligen måste prövas först och efterföljande tillståndsprövningar måste förhålla sig till Natura 2000-tillståndet.<sup>6</sup>

---

<sup>6</sup> På motsvarande sätt är ianspråktagandet av Natura 2000-tillståndet beroende av att tillstånd också meddelas för vindparken med tillhörande verksamheter enligt SEZ och KSL.



23. Denna tågordning säkerställer ett fullgott miljöskydd och effektiva(re) tillståndprocesser. Det förutsätter också att tillstånd som meddelas i enlighet med SEZ och KSL tar sin utgångspunkt i de villkor som följer av Natura 2000-tillståndet, såvitt avser de delar som rör berörda livsmiljöer och arter, till undvikande av motstridiga villkor. Det är också av vikt att regeringen prövar det generella miljöskyddet och övrig påverkan som verksamheten medför, och inte företar en dubbelprövning av frågor som hänför sig till den specifika prövningen enligt 7 kap. 28 a § MB.
24. De villkor som föreslagits för Natura 2000-tillståndet redovisas i Bilaga D. Skyddsåtgärderna som villkoren innebär ligger även till grund för miljöbedömningarna i MKB:n för aktuell ansökan.

#### **C.5 Angående övriga projekt inom Verksamhetsområdet**

25. Skåne Offshore Windfarm AB (dotterbolag till Ørsted Wind Power A/S) och Eolus Vind AB planerar vindparker inom delvis samma område som vindpark Triton. För Ørsteds projekt Skåne Havsvindpark ingavs tillståndsansökningar under hösten 2021. Eolus projekt är för närvarande föremål för samråd och ligger tidsmässigt längre från projekt Triton och Skåne Havsvindpark, medan de två sistnämnda projekten har utvecklats i princip parallellt.
26. Nuvarande ordning i svensk lagstiftning gör det möjligt för två eller fler projektörer att utveckla vindparker inom samma område till havs, eftersom rådighet till att etablera en verksamhet i Sveriges ekonomiska zon säkras först genom att tillstånden meddelas. En förprövning ska säkerställa att den verksamhet som realiserats också har bäst förutsättningar att möta kraven enligt de allmänna hänsynsreglerna och övriga tillåtlighetskrav. Detta är av särskild vikt i en konkurrenssituation som den förevarande.
27. Länsstyrelsen Skåne prövar Natura 2000-ansökningarna för Triton och Skåne Havsvindpark parallellt. Det förutsätts att motsvarande hantering görs av SEZ-ansökningarna och att en samordnad handläggning av projekten sker för att upprätthålla konkurrensneutralitet och för att möjliggöra en vindkraftsetablering utifrån de bästa förutsättningarna ur miljösynpunkt.

## D. Områdesbeskrivning

### D.1 Lokalisering

28. Den planerade vindparken Triton ligger i sydvästra Östersjön, inom Sveriges ekonomiska zon, cirka 30 km söder om Ystad, se Figur 1 nedan samt Bilaga A.1. Omgivningen består av öppet hav och saknar öar.



Figur 1. Verksamhetsområde för vindpark Triton.

29. Parkområdet ligger inom havsplanområde utsjöområde Bornholmsgattet Ö267, som har beteckningen ”generell användning” (G). I havsplanen anges att förutsättningarna för vindbruk är gynnsamma och att den kumulativa miljöpåverkan är låg i området, men att särskild hänsyn ska tas till höga kulturmiljövärden och att företräde eller särskild anpassning för samexistens ska göras för totalförsvarets intressen.

### D.2 Bottenförhållanden

30. Vindpark Triton är belägen på en homogen havsbotten både vad gäller geologi och djupförhållanden. Vattendjupet i Verksamhetsområdet varierar mellan 43 och 47 meter och botten utgörs uteslutande av mjuka ytsubstrat som postglacial lera, lergyttja och gyttjelera.

### D.3 Vindförhållanden och hydrografi

31. Vindförhållandena inom vindpark Triton är mycket gynnsamma för havsbaserad vindkraft. Den genomsnittliga vindhastigheten inom Verksamhetsområdet beräknas uppgå till cirka 9,5 m/s på 100 meters höjd över havet. Ytvattennivån i Östersjön varierar mellan  $\pm 1,5$  meter från medelvattenståndet. Strömhastigheten i området är låg och den genomsnittliga våghöjden är cirka en meter. Havsis kan förekomma men är mycket ovanligt.

### D.4 Natura 2000 och riksintressen

32. Verksamhetsområdet angränsar i väst mot Natura 2000-området *Sydvästsånes utsjövatten* som är utpekad enligt art- och habitatdirektivet. Andra Natura 2000-områden i närheten, som inte bedöms påverkas på grund av de stora avstånden från Verksamhetsområdet, är *Falsterbo-Foteviken* (cirka 38 km från vindpark Triton), det danska Natura 2000-området *Adler Grund og Rønne* och de tyska Natura 2000-områdena *Adlergrund* och *Westliche Rönnebank* (cirka 24-36 km avstånd från vindpark Triton).
33. I närheten av Verksamhetsområdet finns även riksintresseområden för farled, kommunikation, yrkesfiske och energiutvinning. För en närmare beskrivning av riksintresseområden i vindparkens närhet hänvisas till avsnitt 3.5 i MKB:n.

### D.5 Andra verksamheter

34. Inom och omkring området för vindpark Triton bedrivs sjöfart och yrkesfiske. Verksamhetsområdet omges av fartygstråk med intensiv trafik och genom Verksamhetsområdet löper farleden mellan Ystad och Polen/Tyskland. Inga vindkraftverk kommer att placeras inom eller i närheten av dessa fartygsstråk.
35. Verksamhetsområdet genomkorsas av kablar och av rörledningen Baltic Pipe. Söder om Verksamhetsområdet ligger militära övningsområden för NATO (Bravo 2, 3, 4 och 5).
36. Som nämnts ovan projekteras inom delvis samma område som vindpark Triton projekten benämnda Skåne Havsvindpark (projektägare Ørsted Wind Power A/S) och Arkona vindkraftpark (projektägare Eolus Vind AB). I svensk ekonomisk zon projekteras vindparken Kriegers flak, cirka 17 km från Verksamhetsområdet. De

närmast befintliga vindparkerna är danska Kriegers flak och de tyska parkerna EnBW Baltic 1, Arkona, Wikinger och Baltic 2, belägna på ett avstånd mellan 17-70 km från Verksamhetsområdet. Vidare projekteras ytterligare vindparker utanför Danmark och Tysklands kuster, se vidare avsnitt 3.8 i MKB:n.

## **E. Verksamhetsbeskrivning**

37. Vindparken kommer som mest att bestå av 129 vindkraftverk med en totalhöjd om maximalt 370 meter över medelvattennivån. Den totala installerade effekten beräknas uppgå till mellan 1700–1900 MW. Vindparkens totala yta är cirka 250 km<sup>2</sup> men den bottenyta där det sker en fysisk påverkan för fundament, erosionsskydd och kablar kommer som mest att uppgå till cirka 1,5 procent av Verksamhetsområdet.
38. För att kunna ta höjd för kommande teknikutveckling och möjliggöra användning av bästa möjliga teknik behöver vindkraftverkens placering inom vindparken, samt val av storlek, fundament och övrigt tekniskt utförande, fastställas i ett senare skede efter genomförd detaljprojektering. Utformning och teknikval kommer då att optimeras och anpassas till bland annat bottenförhållanden, naturvärden, tillgänglig teknik och övriga intressen såsom sjöfarten. De fundament som bedöms bli aktuella för vindpark Triton är gravitations-, monopile- eller fackverksfundament, eller en hybrid av dessa tekniker.
39. Inom vindparken anläggs även transformator- och/eller omriktarstationer, plattformar, mätmaster samt kablar. Transformator- eller omriktarstationerna kopplar samman det interna kabelnätet för vidare överföring av elen till en eller flera anslutningspunkter på land. Vilken eller vilka av de möjliga anslutningspunkt(er) på land som blir aktuella för vindpark Triton är ännu inte fastställt men utreds. Landanslutningen kan även bli föremål för Svenska kraftnäts uppdrag att ansluta vindkraft till havs. Kablarna grävs vanligtvis ned i sedimentet genom spolning eller plöjning. Vid särskilt krävande bottenförhållanden kan istället ett mekaniskt skydd läggas ovanpå kablarna, exempelvis betongmadrasser eller sten.
40. Projektet är indelat i olika faser: anläggningsfas, driftsfas och avvecklingsfas. Anläggningsfasen beräknas omfatta cirka 3-5 år och inrymmer en undersöknings- och projekteringsfas, då detaljerade anläggningsundersökningar görs av Verksamhetsområdet för att fastställa teknik och utformning, samt själva installationen av vindkraftverken, kablar och plattformar. Under driftsfasen, som

bedöms motsvara vindparkens förväntade livslängd om minst cirka 40 år, inbegriper verksamheten, utöver elproduktionen, övervakning av vindparken samt tillsyns- och underhållsåtgärder. Vid avveckling av vindparken kommer nedmontering och annan återställning att ske i enlighet med ett avvecklingsprogram som tas fram mot slutet av driftfasen i samråd med berörda myndigheter och i enlighet med vid den tidpunkten gällande regelverk.

41. För en närmare beskrivning av verksamheten, inklusive tekniskt utförande och åtgärder under de olika faserna, hänvisas till den tekniska beskrivningen, Bilaga C.

## **F. Bedömda konsekvenser**

### **F.1 Utgångspunkter för bedömningar**

42. Bedömningarna av den sökta verksamhetens miljöpåverkan baseras på vetenskaplig litteratur och forskningsrapporter samt ett omfattande utrednings- och kunskapsunderlag. Inför ansökan har inventeringar av bland annat marina däggdjur, fisk, fladdermöss och fågel, analyser av landskapsbild och kulturmiljö, samt modelleringar och utredningar avseende sedimentspridning, ljudutbredning och skuggning genomförts.
43. Samtliga bedömningar är gjorda utifrån en worst case-ansats, där det för respektive mottagare bedömts vilket utformningsscenario för vindparken som orsakar den största omgivningspåverkan för respektive påverkansfaktor (sedimentspridning, ljud, undanträngningseffekter, kollisionsrisk m.m.). Worst case-ansatsen innebär att miljöbedömningarna är gjorda utifrån de mest konservativa antagandena avseende bland annat teknikval och layout, vilket innebär att konsekvensen för mottagaren inte kan bli större än den bedömda, se avsnitt 5-6 i MKB:n.
44. Konsekvensbedömningen tar även i beaktande de skyddsåtgärder och försiktighetsmått kommer att iakttas för verksamheten i syfte att undvika eller minimera påverkan på omgivningen. Förslag till villkor redovisas i avsnitt G-H nedan. De villkor som Bolaget föreslagit i Natura 2000-tillståndsansökan (se Bilaga D) gör sig gällande även för miljöbedömningarna i denna ansökan.
45. Nedan sammanfattas verksamhetens bedömda konsekvenser för miljön och andra intressen. För en mer detaljerad redovisning hänvisas till kapitel 7 i MKB:n.

## **F.2 Bottenflora och bottenfauna**

46. Botten inom parkområdet utgörs uteslutande av mjuka ytsubstrat utan förekomst av bottenflora. Bottenfaunan domineras av djur som lever nedgrävda i sedimentet (infauna), exempelvis fåborstmaskar, havsborstmaskar, kräftdjur, snablsäcksmaskar och blötdjur (musslor och snäckor). Djur som lever på havsbotten, såsom vanlig sjöstjärna och havsanemoner (epifauna), kan förekomma.
47. Under anläggningsfasen kan bottenfauna och habitat påverkas genom fysisk störning av havsbotten och spridning av suspenderade partiklar i samband med installation av fundament, erosionsskydd och kablar. Bottenlevande organismer kommer dock att återetablera sig på de ytor som har påverkats av anläggningsarbeten. Mjukbottenhabitatet är inte känsligt för suspenderade partiklar samtidigt som koncentrationerna av sedimentation och grumling kommer att hållas på låga nivåer och vara snabbt övergående. Det bedöms inte heller föreligga risk för negativ påverkan på bottenfaunan genom potentiell spridning av förhöjda halter av ämnen (miljögifter). Konsekvensen för bottenfaunan under anläggningsfasen bedöms sammantaget bli försumbar.
48. Under driftsfasen kan fundament och erosionsskydd ge hårbottenarter en yta att fästa på, vilket ger förutsättningar för en reveffekt som lokalt kan öka den biologiska mångfalden. Flora som idag saknas i området kan etableras på fundamenten och bland annat blåmusslor förväntas gynnas av nytt hårt substrat. De negativa konsekvenserna för bottenfaunan under driftsfasen bedöms bli försumbara.
49. Under avvecklingsfasen bedöms påverkan på bottenfaunan motsvara den som kan uppstå under anläggningsfasen, men i betydligt mer begränsad omfattning.

## **F.3 Fisk**

50. Vanligt förekommande fiskarter i Östersjön söder om Skåne är sill, skarpsill, torsk och olika arter av plattfisk. Vindpark Triton ligger inom ett område där torsklek förekommer men utanför de huvudsakliga lekområdena, vilka är Mecklenburgbukten och Kielbukten för det västra torskbeståndet och Bornholmsdjupet för det östra torskbeståndet.
51. Fisk kan påverkas av ljud under anläggningsfasen, framför allt vid pålning av fundament. Förhöjda ljudnivåer kan temporärt påverka fiskars hörsel och medföra

att fisk undviker området. Påverkan på fisk bedöms dock bli liten till mycket liten, särskilt med beaktande av att skyddsåtgärder som mjuk uppstart och ljuddämpande utrustning kommer att användas vid pålning av fundament.

52. Sedimentspridning av suspenderande sediment kan påverka fisk, yngel och fiskägg. Vuxna fiskar är generellt mer tåliga för förhöjda sedimentationshalter än fiskägg och larver, men för de flesta arter i området är ägg och larver utspridda över stora områden i ett pelagiskt levnadsstadium med en hög naturlig mortalitet. Då sedimentspridningen därtill kommer vara tillfällig, begränsad och lokal bedöms konsekvensen för fisk bli försumbar.
53. Under driftsfasen kan vindkraftverkens fundament medföra en reveffekt med positiva konsekvenser för fiskpopulationen i området. Påverkan från ljud från vindkraftverk i drift och elektromagnetiska fält kring undervattenskablar, samt övrig påverkan under driftsfasen, bedöms vara obetydlig.
54. Sammantaget bedöms konsekvensen för fisk under projektets anläggningsfas bli försumbar till liten negativ samt försumbar under avvecklingsfasen. Under driftsfasen bedöms konsekvensen bli försumbar till måttligt positiv till följd av förväntade reveffekter.

#### **F.4 Marina däggdjur**

55. Tumlare från Bälthavspopulationen kan förekomma i sydvästra Östersjön och vintertid även enstaka individer från Östersjöpopulationen. Arten tumlare som sådan och Bälthavspopulationen är klassade som livskraftiga, medan Östersjöpopulationen är klassad som akut hotad. Gråsäl och knobbsäl kan också förekomma i området. En av de största sälkolonierna i södra Östersjön ligger cirka 50 km nordväst om vindpark Triton. Verksamhetsområdet bedöms dock vara av låg/medelstor vikt för säl då ingen av sälarterna använder området som ett särskilt födosöksområde. Båda sälarter är klassade som livskraftiga.
56. Marina däggdjur kan främst påverkas av undervattensljud under anläggningsfasen, främst från geofysiska undersökningar och vid installation av fundament genom pålning. Undervattensljud kan, beroende på nivå och varaktighet, påverka djurens hörselorgan, orsaka störningar i djurens beteende eller maskering av andra ljud.

Tumlare är mer känsliga för påverkan från undervattensljud än sälar. Bedömningar och skyddsåtgärder utgår därför generellt från tumlare.

57. Vid arbeten som alstrar höga ljudnivåer kommer långtgående skyddsåtgärder vidtas för att minimera risken för att marina däggdjur utsätts för ljudnivåer som kan orsaka skada på hörselorgan eller medföra negativ störning. Skyddsåtgärderna har förslagits som villkor i Bolagets ansökan om Natura 2000-tillstånd, se Bilaga D.
58. Skyddsåtgärderna innebär att det vid pålning kommer att tillämpas akustiska metoder för att säkerställa att marina däggdjur hinner förflytta sig från arbetsområdet i god tid innan pålning påbörjas. Pålningen sätts därefter igång med mjuk uppstart, varefter styrkan i hammarslagen successivt trappas upp (ramp-up), vilket gör det möjligt för marina däggdjur att ytterligare förflytta sig från området. Ljuddämpande utrustning i form av dubbel bubbelgardin (DBBC) och Hydro Sound Damper (HSD), eller utrustning med motsvarande effekt, kommer att användas. För att säkerställa att ljudnivån inte överskrider de gränsvärden för skada eller störning som konsekvensbedömningarna utgår från, kommer ljud från pålningen under anläggningsfasen att fortlöpande kontrolleras på två avstånd från ljudkällan; 750 meter och 11,6 km (det senare avståndet är den beräknade ljudutbredningen för nivån för undvikandebeteende). Om angivna gränsvärden överskrids ska åtgärder vidtas för att undvika fortsatta överskridanden. Mjuk uppstart används även vid seismiska undersökningsmetoder, samt även passiv akustisk övervakning och särskilda observatörer inför att utrustning för seismisk undersökning startar. Geofysiska undersökningar med sidoavsökande sonar och multistråleekolod ska operera med en frekvens överstigande 200 kHz.
59. Med beaktande av skyddsåtgärderna bedöms sammantaget att undervattensljud under anläggningsfasen inte riskerar att orsaka permanent eller temporär hörselstörning hos marina däggdjur, och inte heller störa djuren i någon betydande utsträckning. Påverkan kommer dessutom att vara begränsad i tid och både tumlare och säl förväntas återvända till områdena när arbetena upphört.
60. Ljud från vindkraftverk i drift orsakar inte någon störning av betydelse för marina däggdjur. Driftsfasen bedöms medföra en försumbar eller positiv konsekvens för tumlare och säl, genom att vindparken kan öka mängden fisk kring fundamenten.



## F.5 Fågel

61. Verksamhetsområdet utgörs uteslutande av djupa mjukbottnar där blåmusselbankar inte förekommer, vilket medför att bottenfaunaätande sjöfåglar (såsom ejder, svärta, sjöorre och alfågel) normalt sett inte förekommer inom området. Sillgrissla, tordmule (alkor) och enstaka smålommar kan förekomma i låga tätheter på vintern. Fiskmås, gråtrut och havstrut dras till fiskebåtar och kan därmed förekomma i låga antal inom Verksamhetsområdet. Under vår- och höstmigrationen passerar ett stort antal fåglar Arkonabassängen. En övervägande del av den svenska och norska populationen av tranor passerar Arkonabassängen, medan rovfåglar passerar i relativt låga antal.
62. Under anläggnings- och avvecklingsfaserna kan ökad fartygstrafik och ljudalstrande arbeten i området tillfälligt tränga undan fåglar. Störningen är dock begränsad i tid och begränsad till det aktuella arbetsområdet, vilket medför försumbara konsekvenser.
63. Under driftfasen kan viss risk för undanträngningseffekt föreligga för alkor, men alkor förekommer i låga tätheter och Verksamhetsområdet bedöms vara ett område av ringa betydelse för alkor. Påverkan vad gäller undanträngningseffekt bedöms som obetydlig med försumbara konsekvenser för samtliga fågelarter, inklusive alkor.
64. Vindparker kan utgöra ett hinder och skapa en barriäreffekt för framför allt sjöfåglar. Vindpark Triton är dock inte ett viktigt område för daglig förflyttning av fåglar. För migrerande fåglar utgör den extra sträckan som det innebär att flyga runt vindparken en mycket liten del av den totala sträckan som tillryggaläggs. Påverkan av barriäreffekt bedöms därmed bli obetydlig med försumbara konsekvenser.
65. För migrerande fåglar har kollisionsmodelleringar utförts. Resultaten visar att kollisionsrisken för sjöfåglar, måsfåglar, nattmigrerande fåglar och rovfåglar blir försumbar. Migrerande tranor antas dock ha en något lägre undvikandegrad än andra migrerande fåglar. För att reducera risker för kollisioner med migrerande tranor kommer Bolaget som skyddsåtgärd att tillämpa driftreglering under dagar med hög migrationsaktivitet, samt även följa upp vindparkens påverkan på migrerande tranor under de tre första åren efter driftsättning, se vidare avsnitt G.4 och villkor (21) nedan. Genom iakttagande av dessa skyddsåtgärder bedöms konsekvensen för migrerande fågel bli försumbar.

## **F.6 Fladdermöss**

66. Inventeringar och studier av fladdermöss visar på en låg förekomst av fladdermöss långt ut till havs i den här delen av Östersjön. Risk för kollision med vindkraftverk kan dock förekomma om fladdermöss migrerar genom Verksamhetsområdet. Fladdermöss flyger generellt på låg höjd (<10 meter) över öppet vatten, dvs. under rotorbladens sveparea, och förväntas migrera främst under nätter med stiltje eller svag vind. Bolaget kommer att följa upp förekomst och eventuell påverkan på fladdermöss under tre år när vindparken har driftsatts. Om det visar sig föreligga en betydande risk för kollision kan vindkraftverken tillfälligt stängas ned genom så kallad *bat-mode* eller motsvarande teknik, se avsnitt G.5 och villkor (23). Mot denna bakgrund bedöms konsekvensen för fladdermöss sammantaget bli försumbar.

## **F.7 Landskapsbild och kulturmiljö**

67. Vindpark Triton medför inget fysiskt intrång i kulturmiljöer på land. Vad gäller arkeologiska lämningar till havs har en marin arkeologisk förstudie genomförts. Inför detaljprojekteringen kommer sonar- och magnetfältsundersökningar att utföras för att identifiera eventuella vrak och andra lämningar inom Verksamhetsområdet. Påverkan på marina fornlämningar och andra lämningar kommer därför att kunna undvikas vid utformning av vindparken, se även villkor (18) nedan.
68. Vindparken medför en visuell påverkan på kulturmiljöer och landskapsbild vid utblickar mot havet från Skånes sydkust. Vindpark Triton ligger dock cirka 30 km från kusten och vindkraftverken kommer enbart att skimras i horisonten vid klart väder. Den visuella påverkan varierar också beroende på utblickspunkt och övriga inslag i omgivningen. Påverkan på landskapsbild och kulturmiljö bedöms sammantaget bli måttlig till försumbar beroende på känsligheten av de studerade områdena.

## **F.8 Boende och rekreation**

69. Det stora avståndet mellan vindpark och land medför att någon påverkan på boendemiljö i form av ljud eller skuggor inte uppkommer. Vad gäller rekreation förekommer visst fritidsfiske och dykning inom Verksamhetsområdet. Dessa aktiviteter kommer fortsatt att kunna bedrivas när vindparken har driftsatts. Konsekvensen för boendemiljö och rekreation bedöms bli försumbar.

**F.9 Yrkesfiske**

70. Det kommersiella fisket omkring vindpark Triton har under de senaste åren minskat kraftigt, framför allt på grund av lägre fiskekvoter och fiskestopp. Verksamhetsområdet ligger utanför riksintresse för yrkesfiske och bedöms vara av litet värde för fiskenäringen. Vindparken kommer att begränsa möjligheterna för bottentrålning, vilket främst påverkar det plattfiskfiske som idag sker inom Verksamhetsområdet. Pelagisk trålning och fiske med passiva redskap kommer fortsatt att kunna bedrivas inom vindparken. Vidare kan reveffekten från fundament och erosionsskydd medföra en viss positiv påverkan på fiskebestånden i området, vilket på sikt kan gynna fiskenäringen. Verksamheten bedöms sammantaget medföra mycket små konsekvenser för yrkesfisket.

**F.10 Sjöfart**

71. I området löper större fartygsstråk som även är områden utpekade som riksintresse för sjöfart. Genom Verksamhetsområdet går även ett färjetrafikstråk mellan Ystad och Świnoujście/Sassnitz. Verksamhetsområdet har anpassats och utformats efter sjöfarten i området och med säkerhetsavstånd mellan vindparken och fartygsstråken.
72. Under anläggningsfasen föreligger viss risk för konflikter med anläggningsfartyg och övrig fartygstrafik samt att fartyg felaktigt kommer in i arbetsområdet. Sjösäkerheten kommer att upprätthållas genom bland annat särskild övervakning av fartygstrafiken i anslutning till Verksamhetsområdet och andra åtgärder som genomförs i enlighet med anvisningar från berörda myndigheter. Under driftfasen kan vindparken medföra sjöfartsrelaterade risker hänförliga till bland annat kollision med vindkraftverk om fartyg driver in i vindparken utan förmåga till undanmanöver eller radarstörningar på förbipasserande fartyg.
73. Bolaget kommer att iaktta säkerhetsavstånd mellan vindpark och fartygsstråk samt en rad ytterligare skyddsåtgärder, se avsnitt G.1 nedan. Mot bakgrund av dessa skyddsåtgärder, samt genom en fortsatt dialog med berörda myndigheter kring riskreducerande åtgärder och kommande parkutformning, bedöms vindparkens påverkan på sjöfarten sammantaget bli måttlig till liten.

**F.11 Luftfart**

74. Vindpark Triton överlappar med MSA-ytorna för Malmö Airport och Bornholm Airport. En flyghindersanalys har genomförts av Luftfartsverket. Utifrån genomförda analyser bedöms en justering av flyghöjden i de berörda sektorerna kunna genomföras för att undvika en påverkan på luftfarten, vilket sker i dialog och samråd med berörda flygplaster och myndigheter. Hindersbelysning och markering kommer därtill att ske i enlighet med gällande föreskrifter.

**F.12 Risk och säkerhet**

75. Verksamheten kan ge upphov till olika risker under projektets faser. Risker kommer att hanteras och minimeras genom uppföljning av riskanalyser, arbetsmiljöplan samt skyddsåtgärder och rutiner, se vidare avsnitt G.2 nedan. Verksamheten bedöms inte ge upphov till någon oacceptabel risk.

**F.13 Totalförsvaret**

76. Verksamhetsområdets yta har anpassats efter NATO:s militära övningsområden Bravo 2, 3, 4 och 5, som ligger söder om planerad vindpark. Vindparken ligger inte inom något offentligt redovisat riksintresse för totalförsvaret. Försvarsmakten har dock i samråd anfört att vindparken påtagligt kan påverka ett område av riksintresse för totalförsvarets militära del som omfattas av sekretess. Bolaget avser att i dialog med Försvarsmakten utreda förutsättningar för samexistens, samt om möjliga åtgärder till skydd för totalförsvarets intressen, exempelvis i form av installation av signalspaningsutrustning och radarutrustning. Bolaget åtar sig även att stå kostnaden för sådana åtgärder, se vidare avsnitt G.3 nedan.

**F.14 Radio- och telekommunikation**

77. Operatörer för radio- och telekommunikation har inom ramen för samrådet angett att vindparken inte kommer att medföra någon påverkan på radiolänkar, mobilnät eller andra kommunikationssystem.

**F.15 Resurshushållning och klimat**

78. Verksamheten förutsätter användande av råvaror, material, bränsle och energi för tillverkning av vindparkens olika komponenter samt för transporter och drift av arbetsmaskiner. Avfall som uppstår till följd av vindparken kommer att återanvändas

eller återvinnas så långt möjligt. Insatsenergin som behövs för att tillverka och installera vindparken kompenseras mångfaldigt av den fossilfria el som vindparken producerar under sin livstid. I klimathänseende medför verksamheten stora positiva konsekvenser för klimatet, såväl regionalt som nationellt.

#### **F.16 Kumulativa effekter**

79. Kumulativa effekter har bedömts i förhållande till andra befintliga och tillståndsgivna vindparker, andra verksamheter i området samt andra planerade projekt i tidiga stadier så långt det varit möjligt. Vindpark Triton förväntas inte anläggas samtidigt som en annan närliggande vindpark, men om så likväl skulle ske kan kumulativa effekter uppstå för marina däggdjur och fisk ifråga om undervattensljud eller sedimentspridning. Påverkan bedöms dock vara försumbar bland annat med hänsyn till avstånden till andra planerade vindparker, begränsad sedimentspridning, långtgående skyddsåtgärder samt den förhållandevis korta period som anläggningsarbeten pågår.
80. Under driftfasen bedöms den kumulativa påverkan på fisk och marina däggdjur från undervattensljud bli försumbar. Kollisionsrisken för migrerande fåglar, om flera vindparker etableras i södra Östersjön, bedöms generellt bli försumbar med en obetydliga additiv effekt av vindpark Triton utifrån genomförd konsekvensbedömning. Detta gäller även migrerande tranor med beaktande av de skyddsåtgärder i form av driftreglering som Bolaget åtagit sig.
81. Landskapsbilden kan påverkas kumulativt från vissa utblickar på land om flera vindparker anläggs i Östersjön söder om Skåne. Kumulativa effekter på landskapsbilden förväntas i störst utsträckning uppstå om det mer kustnära projektet Sydkusten vind realiserar.
82. För en närmare redovisning av bedömda kumulativa effekter, se kapitel 9 i MKB:n.

#### **G. Villkorsdiskussion**

83. Utöver vad som angetts i avsnitt F ovan, utvecklas i det följande de antaganden och motiveringar som ligger till grund för föreslagna tillståndsvillkor i avsnitt H nedan. De villkor som föreslås till skydd för marina däggdjur framgår av Bilaga D och har sammanfattats i korthet i avsnitt F.4 ovan.

## **G.1 Sjöfart och sjösäkerhet**

84. Bolaget föreslår flera villkor för att säkerställa säker sjöfart och för att undvika sjöfartsrelaterade risker. Utöver dessa villkor har åtaganden om försiktighetsmått och riskreducerande åtgärder redovisats i MKB:n, se avsnitt 7.11.
85. För att upprätthålla ett säkerhetsavstånd till fartygsstråk kommer fundament enbart att anläggas inom det område som markeras i Bilaga A.2, se villkor (3). Den närmare placeringen av vindkraftverken föreslås fastställas efter samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen och Bolaget kommer att utföra en särskild simulering av sjöfartstrafiken inför detta samråd, för att säkerställa ett så tillförlitligt underlag som möjligt vad gäller sjöfartsrisker för olika utformningar av vindparken, se villkor 2 och (4).
86. För att säkerställa säker navigering i området kommer fundamenten att förses med hindermarkering enligt myndigheternas anvisningar och markeras på sjökort, se villkor (6) och 14. I god tid före anläggningsarbetena kommer Bolaget också att informera berörda myndigheter om tidplan och utförande, samt samråda med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen om sjösäkerhetshöjande åtgärder och den utrustning som behövs för att bland annat undvika radarstörningar och s.k. spökeko, se villkor (8) och (10)-(12).
87. Under anläggningsfasen kommer Bolaget att följa myndigheternas anvisningar om fartygstrafik från och till arbetsområdet för att undvika störningar och risker för befintlig sjöfart när transport- och installationsfartyg korsar farleder och fartygsstråk, eller när arbeten utförs i nära anslutning till dessa. En skyddszon om minst 500 meter kommer att särskilt övervakas kring installationsfartyg för att minimera risker, såsom kollisioner med annan trafik. Detsamma gäller vid underhållsarbete med installationsfartyg under driftfasen, se villkor (13).

## **G.2 Risk och säkerhet**

88. Utöver sjöfartsrelaterade risker kommer utformningen av vindparken att ta hänsyn till andra anläggningar och verksamheter. Bolaget föreslår som säkerhetsåtgärd att inga fundament anläggs närmare än 500 meter från rörledningen Baltic Pipe respektive från NATO:s övningsområden (Bravo 2, 3, 4 och 5) söder om vindparken, se villkor (4).

89. Inga kända miljöfarliga objekt eller dumpningsområden finns inom Verksamhetsområdet. För att identifiera förekomst av oexploderad ammunition kommer undersökningar med bland annat magnetometer att genomföras. Om oexploderad ammunition påträffas kommer det att hanteras i föreskriven ordning. Eventuell röjning hanteras i samråd med berörda myndigheter och utförs så att störning och skada på den marina miljön minimeras, se villkor (9).
90. En beredskaps- och räddningsplan föreslås tas fram i samråd med berörda myndigheter avseende vilka åtgärder som ska vidtas vid olyckor, sjöräddning, utsläpp m.m., se villkor (17).

### **G.3 Totalförsvarets intressen**

91. Som angetts ovan har Försvarsmakten i samrådet angett att vindpark Triton kan påverka ett område av riksintresse för totalförsvaret. Området omfattas av sekretess och Bolaget har för närvarande inte kännedom om på vilket sätt vindparken kan inverka negativt på riksintresset. Bolaget åtar sig dock att, intill en total kostnad om 100 miljoner kronor i 2022 års prisnivå, bekosta de åtgärder som Försvarsmakten får besluta om och bedömer nödvändiga för att undvika eller minimera en negativ påverkan från vindparken, exempelvis utrustning för havsövervakning och signalspaning, se villkor (19). Syftet med åtagandet är att åtgärderna ska möjliggöra en samexistens av vindparken och Försvarsmaktens intressen.

### **G.4 Migrerande tranor**

92. Vindparkens påverkan på fåglar bedöms generellt bli försumbar. Den fågelart som potentiellt skulle kunna påverkas är migrerande tranor som riskerar att kollidera med vindkraftverken, se avsnitt F.5 ovan. Tranor migrerar i flock och en övervägande majoritet av alla tranor som migrerar över södra Östersjön passerar under ett fåtal dagar på våren och hösten när förhållandena för migration är gynnsamma.
93. För att minimera påverkan på migrerande tranor kommer Bolaget att förse vindparken med detektions- och driftregleringsutrustning. Genom att registrera och övervaka migrationsaktivitet med exempelvis radar och driftreglera vindkraftverk under de dagar då majoriteten av tranor passerar vindparken kan kollisionrisken reduceras avsevärt. Radarutrustning gör det också möjligt att driftreglera verken i den del av vindparken där tranorna passerar.

- 
94. Driftreglering kan ske genom tillfällig nedstängning eller sänkt rotorhastighet utifrån rådande förutsättningar och behov. Det har konservativt beräknats att driftreglering behöver ske dagtid under maximalt cirka 80 timmar per vindkraftverk och år för att skydda den absoluta majoriteten av tranor som kan migrera under vår och höst över Verksamhetsområdet, se närmare bedömningar i Bilaga B.6. Som ytterligare försiktighetsmått föreslår dock Bolaget att det maximala antalet timmar för driftreglering sätts till 100 timmar per verk och år, se villkor (20). Detta bedöms vara en väl tilltagen skyddsåtgärd för att undvika negativ påverkan på migrerande tranor.
95. Bolaget föreslår att det i samråd med Naturvårdsverket och Länsstyrelsen Skåne upprättas ett driftregleringsprogram som närmare redogör för hur och när driftreglering ska ske, bland annat vid vilken migrationsaktivitet som vindkraftverken ska stängas ned eller ha en sänkt rotorhastighet. Vidare åtar sig Bolaget att utreda vindparkens påverkan på migrerande tranor under de tre första åren efter driftsättning, se villkor (21). Syftet med undersökningsprogrammet är att utreda tranors rörelsemönster och undvikandegrad inom vindparken, samt även effekten av driftregleringen. Resultaten från undersökningarna bör sedan ligga till grund för en översyn och eventuell uppdatering av driftregleringsprogrammet i samråd med länsstyrelsen. En sådan tågordning möjliggör för ett effektivt och lämpligt skydd av tranor.
96. För att projektkostnaderna ska kunna kalkyleras på ett rimligt sätt bör den maximala kostnaden för detektions- och driftregleringsutrustningen, samt genomförandet av undersökningsprogrammet, fastställas i tillståndsvillkoren. Beloppet som anges i villkor (22) baseras på inhämtade prisuppgifter med tillägg av en marginal, för att säkerställa att beloppet täcker in nämnda kostnader.
97. Om undersökningsprogrammet eller senare uppföljning visar att den föreskrivna driftregleringen inte längre kan anses vara motiverad för att skydda migrerande tranor (till exempel om tranorna visar sig ha en högre undvikandegrad än vad som tidigare antagits), föreslås att Länsstyrelsen Skåne bemyndigas att besluta om en ändring av driftregleringen eller driftregleringsprogrammet, dock att ändringen inte får medföra en skärpning av kraven i villkor (20).



## **G.5 Fladdermöss**

98. Som beskrivits i avsnitt F.6 ovan bedöms förekomsten av fladdermöss inom Verksamhetsområdet vara låg. Den eventuella risk som föreligger är om migrerande fladdermöss skulle kollidera med vindkraftverken under vår- och höstmigrationen. En uppföljning av vindparkens påverkan på fladdermöss föreslås därför ske efter driftsättning av vindparken inom ramen för ett treårigt undersökningsprogram, se villkor (23). Genom att installera driftregleringsutrustning i vindkraftverken (*bat-mode* eller motsvarande) kan vindkraftverken tillfälligt stängas ned för att minimera risken för kollisioner.
99. Länsstyrelsen bör bemyndigas att besluta om driftreglering om behov föreligger under fladdermössens intensiva migrationsperioder på våren och hösten, även under undersökningsperioden, se avsnitt H nedan. Driftreglering ska då ske under de förhållanden då fladdermöss kan förväntas förekomma till havs i enlighet med Naturvårdsverkets/Vindvals rekommendationer, dvs. mellan solnedgång till soluppgång om vindstyrkan i rotorhöjd understiger 6 m/s och om temperaturen överstiger 14 °C. Vid kraftigt regn och/eller dimma förväntas fladdermöss inte förekomma till havs. Med iakttagande av dessa skyddsåtgärder bedöms påverkan på fladdermöss bli försumbar.

## **G.6 Avvecklingskostnader**

100. I enlighet med 5 b § SEZ föreslås att Bolaget ställer en ekonomisk säkerhet uppgående till sex miljoner kronor per vindkraftverk i 2022 års prisnivå, vilket är den beräknade kostnaden för avveckling av vindparken. Syftet med säkerheten är att säkerställa finansiering av nedmontering och andra återställningsåtgärder av vindparken. Med hänsyn till säkerhetsbeloppets storlek och den förhållandevis långa tid som säkerheten ska ställas är det skäligt att säkerheten byggs upp successivt genom etappvisa avsättningar, se villkor (25).

## **G.7 Kontrollprogram**

101. OX2 kommer att kontrollera och följa upp verksamheten inom ramen för egenkontrollen och upprätta kontrollprogram. Det är lämpligt att kontrollprogrammet samordnas med kontrollprogram för verksamheten enligt tillståndet enligt 7 kap. 28 a § MB, se villkor (26).

## H. Förslag till villkor

### *Allmänt villkor*

- (1) Om inte annat framgår av nedanstående villkor ska verksamheten utformas och bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden har uppgett i ansökan och i övrigt åtagit sig i ärendet.

### *Placering och utformning*

- (2) Den närmare placeringen av vindkraftverken ska ske efter samråd med Länsstyrelsen Skåne, Kustbevakningen, Havs- och vattenmyndigheten, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.
- (3) Fundament får enbart anläggas inom det område som markerats i Bilaga A.2 till ansökan.
- (4) Inför fastställande av positioner för de vindkraftverk som ligger närmast farleder ska en simulering tas fram av sjöfartstrafiken, som tillställs Sjöfartsverket och Transportstyrelsen inför samråd om vindkraftverkens placering enligt villkor (2).
- (5) Fundament får inte anläggas närmare än 500 meter från rörledningen Baltic Pipe och från gränsen för NATO:s övningsområden (Bravo 2, 3, 4 och 5).
- (6) Vindkraftverk och mätmaster ska förses med hindermarkering enligt Transportstyrelsens och Sjöfartsverkets föreskrifter.
- (7) Senast 30 dagar innan respektive fundament anläggs ska exakt läge för fundamenten ges in till Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Kustbevakningen, Försvarmakten och Länsstyrelsen Skåne, samt en flyghinderanmälan inlämnas till Försvarmakten.

### *Information*

- (8) Verksamhetsutövaren ska minst tre (3) månader innan anläggningsarbeten påbörjas informera Länsstyrelsen Skåne, Försvarmakten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Kustbevakningen om arbetena. Myndigheterna ska

därefter informeras fortlöpande om arbetenas fortskridande samt då arbetena avslutas.

#### *Oexploderad ammunition*

- (9) Vid eventuellt behov av röjning av minor eller annan icke-exploderad ammunition ska samråd ske med Försvarmakten, Kustbevakningen och Länsstyrelsen Skåne. Verksamhetsutövaren ska tillsammans med dessa myndigheter ta fram lämpliga skyddsåtgärder för att undvika eller reducera påverkan på fisk, sjöfågel och marina däggdjur.

#### *Sjöfart och sjösäkerhet*

- (10) Verksamhetsutövaren ska minst tre (3) månader innan anläggningsarbeten påbörjas samråda med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen om de åtgärder som krävs till skydd mot störningar för sjöfarten och fartygs navigationsutrustning. Verksamhetsutövaren ska stå skäligen kostnader för sådana skyddsåtgärder.
- (11) Senast sex (6) veckor innan anläggningsarbeten påbörjas ska Sjöfartsverket erhålla information via e-post [ufs@sjofartsverket](mailto:ufs@sjofartsverket) om område, omfattning och tidplan för arbetena samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken.
- (12) I samband med att anläggningsarbeten vidtas ska verksamhetsutövaren följa de anvisningar som lämnas av Sjöfartsverket och Transportstyrelsen så att fartygstrafiken till och från områden där anläggningsarbeten utförs inte utgör risk för övrig sjöfart.
- (13) Under anläggningsfasen ska området övervakas från ledningscentral. Verksamhetsutövaren ska särskilt övervaka en temporär skyddszon om minst 500 meter från installationsfartyg när anläggnings- och underhållsarbeten med sådana fartyg utförs. Fartyg som riskerar att navigera fel i förhållande till vindparken ska varnas. Fortsatt övervakning ska ske under driftfasen om Sjöfartsverket eller Transportstyrelsen bedömer att sådant behov föreligger.

- (14) När vindparken har anlagts ska de nya anläggningarna mätas in och vattenområdet inom vindparken sjömätas enligt sjömättningsstandard FSIS-443. Inmätning och sjömätning ska delges Sjöfartsverket för uppdatering av sjökort.

#### *Kemikalier och avfall*

- (15) Utrustning för uppsamling av spill av olja och andra flytande kemikalier från vindkraftverk och transformatorstationer ska finnas.
- (16) Avfall, såväl fast som flytande, ska tas om hand, sorteras och förvaras så att risk för förorening eller andra olägenheter inte uppstår samt transporteras till land för omhändertagande.

#### *Beredskaps- och räddningsplan*

- (17) Innan anläggningsarbeten påbörjas, ska en beredskaps- och räddningsplan utarbetas efter samråd med Länsstyrelsen Skåne, Kustbevakningen, andra berörda myndigheter samt berörda kommuner. Planen ska bland annat omfatta uppgifter om insatser för sjöräddning, räddning av skadade på vindkraftverken, skydd av miljön vid eventuella oljeutsläpp och bärgning av eventuella skadade fartyg. Planen ska även redovisa ansvarsfördelning, tillgängliga räddningsresurser och bogserbåtskapacitet i områdets närhet. Beredskaps- och räddningsplanen ska vart femte (5) år följas upp, utvärderas och vid behov förbättras, eller efter ett längre intervall som Länsstyrelsen Skåne och Kustbevakningen föreslår.

#### *Marinarkeologi*

- (18) Verksamhetsutövaren ska samråda med Länsstyrelsen Skåne om genomförande av arkeologisk utredning enligt 2 kap. kulturmiljölagen (1988:950). Marinarkeologisk expertis ska anlitas vid utformning av undersökningar samt för granskning av resultatet.

Om marinarkeologiska objekt identifieras inom området ska dessa så långt möjligt undvikas vid utformning av vindparken och undervattenskablar. Om det finns risk för att marinarkeologiska lämningar kommer att beröras av anläggningsarbeten ska verksamhetsutövaren i samråd med Länsstyrelsen

Skåne låta besiktiga och vid behov undersöka dessa innan arbetena får påbörjas. Vidtagna åtgärder ska dokumenteras och rapporteras till Länsstyrelsen Skåne.

#### *Totalförsvaret*

- (19) På begäran av Försvarsmakten ska verksamhetsutövaren stå kostnaden för anskaffande och installation av utrustning för säkerställande av Försvarsmaktens havsövervakning eller för annat ändamål som Försvarsmakten bestämmer, och som genomförs i syfte att undvika påverkan från vindparken på totalförsvarets intressen, till en kostnad om som mest 100 miljoner kronor i 2022 års prisnivå. Om installation av sådan utrustning ska ske inom vindparken ska verksamhetsutövaren i samråd med Försvarsmakten möjliggöra anläggande och tillträde till berörda delar av vindparken.

#### *Skyddsåtgärder tranor*

- (20) Till skydd för migrerande tranor ska vindparken förses med detektions- och driftregleringsutrustning för att driftreglera vindkraftverk vid hög migrationsaktivitet under tranornas vår- och höstmigration, till undvikande av betydande risk för kollision. Driftreglering ska som mest ske under sammanlagt 100 timmar per vindkraftverk och år.

Ett program som föreskriver under vilka förutsättningar driftreglering enligt ovan ska ske (driftregleringsprogram) ska tas fram efter samråd med Naturvårdsverket och Länsstyrelsen Skåne. Driftregleringsprogrammet ska senast sex (6) månader innan vindparken tas i drift lämnas till Länsstyrelsen Skåne för godkännande. Verksamhetsutövaren ska senast den 31 mars varje år redovisa föregående års driftsreglering till Länsstyrelsen Skåne.

- (21) Verksamhetsutövaren ska under en period om tre (3) år efter driftsättning av vindparken genomföra radarundersökningar, observationer eller andra lämpliga undersökningar för att utreda migrerande tranors rörelsemönster och undvikandegrad i verksamhetsområdet samt dess påverkan av vindparken. Verksamhetsutövaren ska, efter samråd med Naturvårdsverket och Länsstyrelsen Skåne, utarbeta ett program för sådana undersökningar

(undersökningsprogram). Undersökningsprogrammet ska senast sex (6) månader innan vindparken tas i drift lämnas till Länsstyrelsen Skåne för godkännande. Efter genomförande av undersökningsprogrammet ska resultaten tillställas Länsstyrelsen Skåne och verksamhetsutövaren ska i samråd med Länsstyrelsen Skåne se över och vid behov uppdatera driftregleringsprogrammet.

- (22) Den sammanlagda kostnaden för detektions- och driftregleringsutrustning samt för genomförande av undersökningsprogrammet enligt villkor (20) och (21) ska som mest uppgå till 30 miljoner kronor i 2022 års prisnivå.

#### *Skyddsåtgärder fladdermöss*

- (23) Verksamhetsutövaren ska under en period om tre (3) år efter driftsättning av vindparken undersöka förekomst av fladdermöss inom verksamhetsområdet och vindparkens påverkan på migrerande fladdermöss. Verksamhetsutövaren ska, efter samråd med Naturvårdsverket och Länsstyrelsen Skåne, utarbeta ett program för sådana undersökningar (undersökningsprogram). Undersökningsprogrammet ska senast sex (6) månader innan vindparken tas i drift lämnas till Länsstyrelsen Skåne för godkännande. Resultaten från undersökningarna ska tillställas Länsstyrelsen Skåne efter den första migrationssäsongen och därefter årligen.

#### *Avveckling*

- (24) Vid nedläggning av verksamheten ska åtgärder för avveckling vidtas. En avvecklingsplan ska tas fram av verksamhetsutövaren och ges in till tillsynsmyndigheten senast ett (1) år innan vindkraftverk permanent tas ur bruk. Tillsynsmyndigheten får besluta i vilken omfattning anläggningar för vindparken inklusive fundament ska tas bort och vilka övriga åtgärder som krävs för återställande.

#### *Ställande av säkerhet*

- (25) Verksamhetsutövaren ska ställa säkerhet för kostnaderna för rivning och återställningsåtgärder samt för eventuell nödvändig sjömätning i samband med en nedläggning av verksamheten. Länsstyrelsen Skåne ska godkänna formen för ställande av säkerhet.

Säkerheten ska uppgå till sex (6) miljoner kronor per vindkraftverk i 2022 års prisnivå. Säkerheten ska ställas etappvis där 30 procent av säkerhetsbeloppet ska ställas minst tre (3) månader innan installation av det första vindkraftverket påbörjas, 20 procent senast sex (6) år efter driftsättning av det första vindkraftverket, och resterande 50 procent senast tolv (12) år efter att det första vindkraftverket tagits i drift. Säkerheten ska uppräknas vart femte år efter konsumentprisindex där året för driftstart utgör basår.

#### *Kontrollprogram*

- (26) Kontrollprogram för verksamheten ska finnas för anläggnings-, drifts- och avvecklingsfas och ska upprättas i samråd med Länsstyrelsen Skåne, Naturvårdsverket, Havs- och vattenmyndigheten och Kustbevakningen. Av kontrollprogrammet ska framgå hur tillsyn, besiktning och kontroll ska ske, med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Förslag till kontrollprogram ska lämnas till Länsstyrelsen Skåne senast tre (3) månader innan respektive fas för verksamheten inleds. Kontrollprogrammet kan samordnas med övriga kontrollprogram för verksamheten, däribland det kontrollprogram som tas fram för tillståndet enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken (Natura 2000).

#### *Bemyndiganden*

- (1) Länsstyrelsen Skåne får, efter hemställan från verksamhetsutövaren, besluta om ändring av föreskriven driftreglering eller driftregleringsprogrammet till skydd för migrerande tranor, om undersökningar enligt undersökningsprogrammet eller senare uppföljning visar att driftregleringen inte kan anses motiverad med hänsyn till nyttan av skyddsåtgärderna ställt mot kostnaderna för sådana åtgärder. Länsstyrelsen Skåne ska inom skälig tid fatta ett beslut i frågan och redogöra för skälen härom. Beslutet får inte resultera i strängare krav än vad som följer av villkor (20).
- (2) Om resultaten från undersökningar enligt undersökningsprogrammet för fladdermöss visar på en betydande risk för kollision med migrerande fladdermöss, får Länsstyrelsen Skåne besluta om följande begränsning:

Under den mest intensiva vår- och höstmigrationsperioden för fladdermöss ska vindkraftverken stängas ned från solnedgång till soluppgång om vindstyrkan inom vindparken i rotorhöjd är <6 m/s och temperaturen inom vindparken samtidigt är >14° C. Vid kraftigt regn och/eller dimma behöver vindkraftverken inte stängas av även om förhållandena angivna ovan råder.

Länsstyrelsen Skåne får besluta om undantag från beslutad driftreglering om senare uppföljning under driftfasen visar på låg kollisionsrisk för fladdermöss i vindparken och driftreglering inte kan anses motiverad med hänsyn till nyttan av skyddsåtgärderna ställt mot kostnaderna för sådana åtgärder.

- (3) Länsstyrelsen Skåne bemyndigas att besluta om förlängning av tiden inom vilken de anläggningsåtgärder som krävs för verksamheten ska vara utförda (igångsättningstiden).

## I. Artskydd

102. Artskyddsförordningen (2007:845), som implementerar art- och habitatdirektivet (direktiv 92/43/EEG) och fågeldirektivet (direktiv 2009/147/EG), är inte tillämplig i Sveriges ekonomiska zon. Av EU-domstolens praxis<sup>7</sup> följer emellertid att EU:s medlemsstater är skyldiga att genomföra direktiven även inom sina exklusiva ekonomiska zoner i den utsträckning medlemsstaterna har jurisdiktion. När det gäller Natura 2000-områden har skyldigheten genomförts genom 7 kap. 32 § MB som anger att MB:s bestämmelser om Natura 2000-områden ska tillämpas även i Sveriges ekonomiska zon. Motsvarande bestämmelse saknas för de svenska bestämmelser om artskydd som genomför direktiven, dock finns det förslag om att sådana bestämmelser ska införas vad gäller verksamheter i ekonomisk zon.<sup>8</sup>
103. Enligt praxis anses artskyddsförordningen vara en precisering av vad som följer av de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. MB. I 2 § SEZ anges att vid bedrivande av verksamhet, uppförande av anläggningar, nyttjande av naturtillgångar m.m., ska

---

<sup>7</sup> Europeiska kommissionen mot Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, mål C-6/04, EU:C:2005:626.

<sup>8</sup> SOU 2021:51.



bestämmelserna i 2 kap. MB iakttas. Skyddet för arter ska därmed beaktas genom iakttagande av de allmänna hänsynsreglerna, se även avsnitt J nedan.

104. Bolaget har för den sökta verksamheten beaktat artskyddet i enlighet med art. 12 i art- och habitatdirektivet och art. 5 i fågeldirektivet, bl.a. i ljuset av EU-domstolens senaste praxis i målet *Skydda skogen*.<sup>9</sup> I MKB:n beskrivs närmare de bedömda konsekvenserna på de berörda arter som är upptagna i art- och habitatdirektivets bilaga 4 a (tumlare och fladdermöss) samt på fåglar, se avsnitt 7.4–7.6 i MKB:n, samt Bilagorna B.4, B.5 och B.6. Verksamheten bedöms inte aktualisera något av förbuden i art. 12 i art- och habitatdirektivet, mot bakgrund av bedömda konsekvenser och åtaganden om skyddsåtgärder till undvikande av störning för tumlare och fladdermöss.
105. Bestämmelserna i art. 5 i fågeldirektivet avser samtliga fågelarter som naturligt förekommer inom en medlemsstats territorium. OX2 har med hjälp av fågelexpert utrett vilka fågelarter som förekommer i området och som potentiellt kan komma att påverkas av vindparken. Därefter har en fördjupad analys av påverkan och konsekvens på berörda fågelarter utförts bland annat genom kollisionsriskmodelleringar, se avsnitt 7.6 i MKB:n samt Bilaga B.6. Fågeldirektivets art. 5 a och b förbjuder endast avsiktliga handlingar. Några bon eller ägg (art. 5 b) kommer inte att beröras av verksamheten. När det gäller förbud mot avsiktligt dödande av fåglar (art. 5 a) anser Bolaget att kravet på avsiktlighet ska tolkas och tillämpas på samma sätt som kravet på avsiktlighet i art- och habitatdirektivet, dvs. utifrån frågan om den ansökta verksamheten bedrivs med uppenbar likgiltighet inför förbuden och risken för påverkan på fåglar.
106. Den valda lokaliseringen av vindparken har bedömts lämplig med hänsyn till vindparkens potentiella påverkan på fåglar. Verksamhetsområdet är inte utpekat som ett känsligt eller värdefullt område för sjöfåglar. Området ligger långt från kusten och utanför grundare områden och utsjöbankar där sjöfåglar framförallt uppehåller sig. Som beskrivits i MKB:n med tillhörande fågelutredning innebär vindparken en förhöjd kollisionsrisk för migrerar tranor. Bolaget åtar sig skyddsåtgärder dels i form av ett tre år långt undersökningsprogram för att kartlägga tranors rörelsemönster, dels driftreglering av vindparken under migration för att avsevärt minska

---

<sup>9</sup> EU-domstolens avgörande den 4 mars 2021 i mål C-473/19 och C-474/19.

kollisionsrisken, se villkor (20) och avsnitt G.4. Med beaktande av dessa skyddsåtgärder bedöms konsekvenserna för fåglar, inklusive migrerande tranor, bli försumbar.

107. Den sökta verksamheten grundar sig således på en förebyggande strategi i enlighet med försiktighetsprincipen, där skyddsåtgärder genom driftreglering tillämpas direkt från driftsättning, medan undersökningsprogrammet pågår, för att senare kunna anpassas eller skalas ner om de visar sig inte behövas. Detta proaktiva arbetssätt tar i beaktande behovet av att bevara berörda fågelarter. Bolaget kan därmed inte anses visa en uppenbar likgiltighet inför förbuden och risken för verksamhetens påverkan på fåglar.
108. Enligt artikel 5 d i fågeldirektivet gäller förbud mot att avsiktligt störa fågelarter, särskilt under deras häcknings- och uppfödningstid, endast i den mån dessa störningar inte saknar betydelse för att uppnå syftet med direktivet, vilket är att bibehålla eller återupprätta fågelarters population på en tillfredsställande nivå (dvs. påverka artens bevarandestatus). Den sökta verksamheten bedöms inte påverka bevarandestatusen för någon fågelart, varken lokalt eller på någon annan skala.
109. Den sammantagna bedömningen är att artskyddet kan upprätthållas och att verksamheten kommer att bedrivas på ett sätt som inte åsidosätter förbuden i EU-direktiven.

## **J. Tillåtlighet**

### **J.1 Tillåtlighet enligt 2 kap. MB**

110. Bolaget kommer att bedriva den sökta verksamheten i enlighet med de allmänna hänsynsreglerna, bland annat genom iakttagande av följande.

#### **J.1.1 Kunskapskravet (2 kap. 2 § MB)**

111. OX2 har omfattande erfarenhet av storskalig vindkraftsutveckling och besitter kunskap om hela utvecklingsprocessen av komplexa vindkraftsprojekt. För framtagande av ansökan har konsulter med expertkompetens vad avser bland annat marina däggdjur, fisk, fåglar och marin naturmiljö anlåtats. Flera undersökningar och analyser avseende bland annat naturvärden, fisk, fåglar, marina däggdjur, marin arkeologi och kulturmiljö har genomförts för att utreda verksamhetens

omgivningspåverkan och för bedömning av nödvändiga skyddsåtgärder och försiktighetsmått. För projektet finns därmed den kunskap och erfarenhet som krävs för att uppfylla kunskapskravet.

J.1.2 Försiktighetsprincipen och bästa möjliga teknik (2 kap. 3 § MB)

112. Försiktighetsprincipen iakttas genom åtaganden om skyddsåtgärder och försiktighetsmått, däribland till skydd för marina däggdjur, fisk och fåglar. Samtliga bedömningar och åtaganden är gjorda utifrån en worst case-ansats, vilket innebär att inga bedömda konsekvenser eller risker har underskattats. Verksamhetsområdet har vidare valts av hänsyn till naturvärden i området och omgivande intressen, bland annat då vindparken etableras utanför Natura 2000-områden, farleder och NATO:s övningsområden. Vindparken ligger långt från land för att minimera påverkan på landskapsbilden och värdefull kulturmiljö på land.

113. Teknikutvecklingen inom vindkraftsbranschen går mycket snabbt. För att säkerställa att verksamheten etableras med bästa möjliga teknik kommer slutliga val av vindkraftverk, fundament och övrig teknik att ske efter genomförd detaljprojektering och inför byggnation. Det är även i linje med försiktighetsprincipen att tillståndet möjliggör att verksamheten kan etableras med bästa möjliga teknik.

J.1.3 Produktvalsprincipen (2 kap. 4 § MB)

114. I enlighet med produktvalsprincipen kommer Bolaget undvika att använda potentiellt miljö- och hälsoskadliga kemiska produkter (eller varor som innehåller eller har behandlats med sådan kemisk produkt), om produkten kan bytas ut mot en mindre farlig sådan. Motsvarande krav kommer att ställas på underentreprenörer.

J.1.4 Hushållnings- och kretsloppsprincipen (2 kap. 5 § MB)

115. Vindkraft är en förnybar och ren energikälla som bidrar till klimatomställningen och inte efterlämnar någon miljöskuld till kommande generationer. En etablering av vindparken möjliggör ett utnyttjande av de gynnsamma vindresurserna i området, vilket är förenligt med god hushållning. Vid avveckling av verksamheten kommer vindkraftverken kunna återvinnas eller återanvändas, i den utsträckning det är möjligt och ekonomiskt försvarbart.

#### J.1.5 Val av plats (2 kap. 6 § MB)

116. Förutsättningarna i det sökta området är gynnsamma för etablering av en havsbaserad vindpark, i synnerhet med hänsyn till botten-, djup- och vindförhållanden, naturvärden och marina miljöer samt övriga intressen såsom militära områden, Natura 2000, sjöfart och yrkesfiske. Till grund för den valda lokaliseringen ligger en omfattande lokaliseringsutredning som redovisas i kapitel 10 i MKB:n samt efter hänsynstaganden till omkringliggande intressen och bedömda miljökonsekvenser. Området för vindparken har även anpassats och tagit hänsyn till övriga intressen i närområdet som redovisas i havsplanen, dvs. intressen hänförliga till sjöfart, yrkesfiske, sandutvinning, försvarsintressen och kulturmiljön.

#### J.2 **Tillåtlighet enligt 3 och 4 kap. MB**

117. Projektområdet överlappar och ligger intill områden av riksintresse. Mot bakgrund av vad som framförts i denna ansökan jämte bilagor kommer riksintressena inom dessa områden inte att påtaglig skadas eller på annat sätt påverkas på ett sätt som strider mot bestämmelserna i 3 och 4 kap. MB.

#### J.3 **Tillåtlighet enligt 5 kap. MB**

118. Den ansökta verksamheten bedöms inte påverka möjligheten att nå fastställda miljö kvalitetsnormer, se avsnitt 12.4 i MKB:n.

#### J.4 **Tillåtlighet enligt 7 kap. MB**

119. Av 4 kap. 8 § MB följer att en användning av vatten som kan påverka ett naturområde som har förtecknats enligt 7 kap. 27 § första stycket 1 eller 2 MB, och som omfattar verksamheter eller åtgärder som kräver tillstånd enligt 7 kap. 28 a § MB, får komma till stånd endast om sådant tillstånd har lämnats. Natura 2000-tillstånd har sökts avseende påverkan på det angränsande Natura 2000-området *Sydvästskånes utsjövatten*. Den sammantagna bedömningen är att förutsättningar för tillstånd enligt 7 kap. 28 a § MB föreligger då verksamheten inte riskerar att skada någon skyddad livsmiljö eller störa någon art på ett sätt som kan försvåra bevarandet i området av arten eller arterna.

## **K. Tider**

120. Bolaget avser att anlägga vindparken så snart det är praktiskt möjligt. Efter att tillståndet meddelas kommer detaljprojektering av vindparken samt upphandling och tillverkning av vindkraftverken och andra anläggningsdelar pågå mellan tre till fem år, innan installation kan inledas. Installationen uppskattas ta cirka två år.
121. Tidpunkten för anläggning av vindparken är dock beroende av att tillstånd erhålls för anslutningskablarna till land, vilket är processer som normalt sett löper över flera år och i flera instanser. Anslutningspunkt har ännu inte fastställts av Svenska kraftnät. Om Svenska kraftnät kommer etablera anslutningen i enlighet med affärsverkets nya uppdrag från regeringen, kommer dessutom Svenska kraftnäts handläggning av anslutningen vara styrande för driftsättningen av vindpark Triton. Med hänsyn till att en driftsättning av vindparken är beroende av att flera andra tillstånd meddelas, föreslås att tillståndet förskriver att vindparken ska vara i drift senast 15 år efter meddelat tillstånd.
122. Bolaget föreslår även att Länsstyrelsen Skåne ges rätt att besluta om förlängning av igångsättningstiden, om det föreligger godtagbara skäl för ett dröjsmål av igångsättningen eller om olägenheter skulle uppstå om tillståndet förfaller, se förslag till bemyndigande i avsnitt H ovan. Syftet med detta bemyndigande är att möjliggöra en effektiv hantering av en förlängning av igångsättningstiden när det bedöms lämpligt eller vid förseningar som Bolaget inte råder över, exempelvis fördröjda tillståndprocesser, förseningar med landanslutning, eller svårigheter att få fram anläggningsdelar, fartyg eller personal.

## **L. Samråd**

123. Samråd enligt 6 kap. MB har genomförts med myndigheter, organisationer, enskilda berörda och allmänhet enligt vad som närmare redogörs för i Bilaga B.18.

## **M. Handläggning**

124. Bolaget ansöker parallellt om tillstånd enligt 7 kap. 28 a § MB (Natura 2000) hos Länsstyrelsen Skåne samt tillstånd enligt KSL hos regeringen för undersökningar och nedläggning av internkabelnätet. Vidare pågår parallellt en prövning av motsvarande ansökningar för det konkurrerande projektet Skåne Havsvindpark. Mot

denna bakgrund är det av stor betydelse att länsstyrelsens och regeringens tillståndsprövningar är transparenta och samordnade för att säkerställa objektiva, konkurrensneutrala och effektiva prövningsprocesser.

## N. Övrig upplysning

125. Behörighetshandlingar för ombuden biläggs, Bilaga E.

---

Malmö den 21 februari 2022

TRITONIA VINDPARK AB, genom



Therese Strömshed  
(enligt fullmakt)



Madeleine Edqvist  
(enligt fullmakt)



Petter Westergren  
(enligt fullmakt)

## BILAGOR:

- A. A.1 Karta över verksamhetsområdet
- A.2 Karta över område inom vilket fundament för vindkraftverk får anläggas
- B. Miljökonsekvensbeskrivning med underbilagor B.1–B.18:
  - B.1 Tritons klimatnytta och klimatpåverkan, Structor Miljöpartner AB
  - B.2 Bottenmiljön och havsbaserad vindkraft i Östersjön - Vindpark Triton, AquaBiota
  - B.3 Fisk och havsbaserad vindkraft i Östersjön söder om Skåne – vindpark Triton, AquaBiota
  - B.4 Marine mammals and offshore wind farms in the Southwestern Baltic, Triton Offshore Windfarm, NIRAS
  - B.5 Bedömning av påverkan på fladdermusfaunan, Enviropanning AB
  - B.6 Fågel och havsbaserad vindkraft i Östersjön söder om Skåne, Ottvall Consulting
  - B.7.A PM Påverkan på kulturmiljö och landskapsbild - Vindpark Triton, Rejlers
  - B.7.B Fotomontage, Norconsult
  - B.7.C Kumulativa fotomontage, Norconsult
  - B.8 Vindpark Triton, marinarkeologisk förstudie, Bohusläns museum
  - B.9 Yrkes-och fritidsfiske i sydvästra Östersjön – Vindpark Triton, AquaBiota
  - B.10 Seismic interpretation at Triton, interpretation of sub-bottom-profiler single and multi-channel seismic data, Geo
  - B.11 Sediment dispersal, seabed preparation, Triton, NIRAS
  - B.12.A Seismic survey Triton, underwater noise modelling, NIRAS
  - B.12.B Screening of underwater noise from geotechnical investigations, NIRAS
  - B.12.C Underwater noise technical report, NIRAS
  - B.13 Hydrodynamic impact, NIRAS
  - B.14 eDNA-inventering av fisk och marina däggdjur –Vindpark Triton. AquaBiota
  - B.15 Ljudberäkning av ljud från vindkraft, vindpark Triton
  - B.16 Skuggutbredning, vindpark Triton
  - B.17 OX2:s strategi för biologisk mångfald, naturpositiva vind- och solkraftsparker till 2030
  - B.18 Samrådsredogörelse
- C. Teknisk beskrivning
- D. Föreslagna villkor för tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken (Natura 2000)
- E. Behörighetshandlingar